

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MOTOSEGA A BENZINA

TG5261011



25.4cc

1. AVVERTENZE DI SICUREZZA

- **ATTENZIONE!** Quando si utilizza questo tipo di utensile, è necessario adottare sempre le precauzioni di base per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche e lesioni.
- Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto e conservarle. Familiarizzare con tutte le operazioni descritte in queste istruzioni operative.
Questo prodotto deve essere utilizzato e fatto funzionare da utenti esperti.
- Se cedete questa macchina a terzi, vi preghiamo di consegnare loro anche questo manuale di istruzioni.
- Leggere attentamente tutte le indicazioni sul prodotto. I simboli presenti sugli utensili sono spiegati nel manuale.
- Utilizzare questa macchina come descritto nel presente manuale di istruzioni. È severamente vietato utilizzare questo utensile per applicazioni diverse da quelle descritte nel presente manuale.
- Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare lesioni gravi e, in alcuni casi, la morte.
- Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico privato. Non utilizzarlo per scopi commerciali.
- Non permettere mai a persone che non hanno familiarità con le istruzioni o ai bambini di utilizzare questo prodotto.
- Le normative nazionali possono limitare l'uso della macchina.
- Questo prodotto non deve essere utilizzato da persone di età inferiore
- a 18 anni. Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali incidenti o rischi per altre persone o per le loro proprietà.
- Non utilizzare l'utensile in caso di ubriachezza, stanchezza, sotto l'effetto di droghe o malattie. Non utilizzare l'utensile se non si è in condizioni fisiche adeguate.
- Questo strumento è destinato all'uso all'aperto. Non utilizzarlo mai in ambienti chiusi.
- Durante il trasporto della macchina: o
Fissare la macchina durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni. o Utilizzare una custodia per proteggere la taglierina durante il trasporto.
- Tenere persone e animali lontani dall'area di lavoro. I bambini e le persone che non sanno come utilizzare questo utensile non devono toccarlo o maneggiarlo.
- Durante il funzionamento, tenerli ad almeno 15 m dalla macchina. Utilizzare il
- prodotto solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
- Durante l'uso della macchina, indossare sempre un equipaggiamento protettivo completo, tra cui casco, maschera protettiva, protezioni acustiche, guanti, calzature antiscivolo e indumenti protettivi.
- Indossare indumenti adeguati. Non indossare camicie larghe o sbottonate. Non indossare gioielli che potrebbero entrare in contatto con parti in movimento. Se si hanno i capelli lunghi, legarli e indossare un casco di sicurezza adeguato.
- Non utilizzare il prodotto se le protezioni o gli schermi sono danneggiati o se gli schermi sono ancora in posizione.
- Tenere sempre le mani e i piedi lontani dall'apparecchio, in particolar modo quando lo si accende e lo si spegne.
- Non utilizzare l'utensile in aree scarsamente ventilate. Le emissioni di gas possono causare lesioni.
- Non lavorare quando piove o in caso di maltempo. Non utilizzare l'utensile in luoghi umidi.
- Non utilizzare l'utensile in presenza di liquidi o gas infiammabili.
- Attenzione: la macchina rilascia gas durante l'uso. Evitare il contatto con questi gas.
- Mantenere l'area di lavoro sgombra. Prima di iniziare a lavorare, ispezionare l'area di lavoro e rimuovere eventuali materiali o oggetti che potrebbero causare incidenti.
- Non forzare l'utensile.
- Utilizzare solo gli accessori forniti o raccomandati dal produttore. L'uso di altri accessori può causare incidenti. Leggere la sezione "Dati tecnici" di questo manuale di istruzioni o chiedere consiglio al proprio rivenditore.
- Non appoggiarti. Mantieni sempre una buona posizione seduta e il giusto equilibrio.
- Per una manutenzione accurata di utensili e accessori, mantenete gli utensili da taglio affilati e puliti per prestazioni migliori e più sicure. Seguite le istruzioni contenute in questo manuale per la lubrificazione e la sostituzione degli accessori.
- Ispezionare sempre la macchina prima e dopo l'uso. Se l'utensile è danneggiato o difettoso, interromperne l'uso e portarlo presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Spegnere l'utensile dopo l'uso, quando lo si lascia incustodito, quando si cambiano questi

- accessori e prima della manutenzione.
- Mantenere le maniglie asciutte, pulite e prive di olio e grasso.
 - Concentratevi quando usate lo strumento. Osservate ciò che fate, siate sensati e non usatelo. l'utensile quando sei stanco.
 - Prima di utilizzare l'utensile, rimuovere la protezione della lama.
 - Una protezione o un'altra parte danneggiata devono essere riparate o sostituite correttamente da un centro di assistenza autorizzato, salvo diversamente specificato nel presente manuale di istruzioni.
 - Non utilizzare l'utensile se il motore di avviamento non funziona (se non è possibile accenderlo e spegnerlo).
 - Posizionare l'attrezzatura in un'area ben illuminata, su una superficie piana, stabile, asciutta e ben ventilata, lontano da materiali infiammabili e con ampio spazio per scintille e residui di affilatura.
-
- Non consentire a nessuno, in particolare ai bambini, di avvicinarsi a un raggio di almeno cinque metri dall'area di lavoro quando sono in corso i lavori.
 - Arrestare immediatamente l'utensile in caso di malfunzionamento del motore o del pulsante ON/OFF oppure in caso di rumori insoliti.
 - Non utilizzare l'utensile se il dispositivo di avviamento è danneggiato.
 - Non muovere la catena con le mani mentre la ruota è in movimento.
 - Non fermare la catena con le mani o altri oggetti.
 - Durante il funzionamento, maneggiare con cautela i denti della catena: potrebbero causare tagli gravi.
 - Quando non viene utilizzata, la macchina deve essere riposta in un luogo asciutto, chiuso a chiave e fuori dalla portata dei bambini.
 - Prima di utilizzare il prodotto e dopo qualsiasi urto, verificare che non presenti segni di usura o danni. Effettuare le riparazioni necessarie.
 - Spegnerne sempre la macchina: o Ogni volta che si lascia l'apparecchio incustodito; o Prima di rimuovere un'ostruzione; o Prima di controllare, pulire o lavorare sul prodotto; o Dopo aver urtato un corpo estraneo; o Ogni volta che il prodotto inizia a vibrare in modo anomalo.
-
- Prestare attenzione alle ferite ai piedi e ai tagli.
 - Ispezionare e sottoporre a manutenzione regolarmente il prodotto. Le riparazioni devono essere eseguite solo da un centro di assistenza autorizzato o uno specialista qualificato simile.
 - Quando non in uso, conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
 - I bambini non devono giocare con sacchetti di plastica, lenzuola e piccole parti! Tenerli fuori dalla portata dei bambini. Pericolo di soffocamento!
 - Durante il trasporto dell'utensile, applicare sempre la protezione alla lama. Trasportare l'utensile tenendolo sempre per l'impugnatura, mai per la lama.
 - Non utilizzare il prodotto su superfici scivolose.
 - Non utilizzare il prodotto su pendii ripidi e scivolosi.
 - Quando pianifichi il tuo programma di lavoro, concediti abbastanza tempo per il riposo. Limita l'uso continuativo del dispositivo, ad esempio utilizzalo per 30-40 minuti a sessione e prenditi 10-20 minuti di riposo tra le sessioni di lavoro. Lavora al massimo due ore al giorno. Se la macchina ha urtato oggetti estranei,
 - controlla che l'utensile non sia danneggiato e, se necessario, portalo in riparazione.
-
- Non appoggiare alcuna parte del corpo sulla catena quando la motosega è in funzione. Prima di avviare la motosega, assicurarsi che la catena non sia a contatto con nulla. Un attimo di disattenzione durante l'uso potrebbe far sì che i vestiti o altre parti del corpo si attacchino alla catena.
 - Tenere sempre la maniglia posteriore della motosega con la mano destra e la maniglia anteriore con la mano mano sinistra. Tenere la motosega invertendo le mani aumenta il rischio di lesioni personali e non deve mai essere utilizzata.
-
- Per le motoseghe progettate con la guida della catena sul lato sinistro, il riferimento alle posizioni "mano destra" e "mano sinistra" è invertito.
 - Quando si taglia un ramo sotto stress, bisogna fare attenzione al rischio di ritorno elastico. Quando la tensione delle fibre del legno viene rilasciata, l'arto caricato a molla può colpire l'operatore e/o proiettare la motosega fuori controllo.
 - Prestare la massima attenzione durante il taglio di cespugli e giovani arbusti. I materiali fini possono impigliarsi nella catena di taglio ed essere scagliati come una frusta nella vostra direzione, oppure potreste perdere l'equilibrio sotto l'effetto della trazione.

- Seguire le istruzioni per la lubrificazione, la tensione e gli accessori per la sostituzione della catena. Una catena con tensione e lubrificazione non corrette può rompersi o aumentare il rischio di rimbalzo.
- Mantenere le impugnature asciutte, pulite e prive di olio e grasso. Le impugnature unte e unte sono scivolose e causano la perdita di controllo.
- Solo per tagliare la legna, nonché per potare e tagliare la legna. Non utilizzare la motosega per altri scopi. Ad esempio: non utilizzarla per tagliare plastica, muratura o materiali da costruzione diversi dal legno. L'utilizzo della motosega per operazioni diverse da quelle specificate può causare situazioni pericolose.
- Prestare attenzione quando si utilizza la macchina durante temporali. Non utilizzare la macchina durante i fulmini, i temporali o il maltempo in generale.
- C'è il vantaggio di utilizzare il paraurti a punta fornito quando si tagliano alberi e piante spesse rami.
- Controllare regolarmente il funzionamento della frizione. Non deve esserci alcun movimento della catena al minimo.
- Durante l'uso dell'utensile, fare attenzione alle emissioni di gas di scarico, alla nebbia di olio lubrificante e alla segatura; evitare l'esposizione a tali sostanze e indossare dispositivi di protezione individuale.
- Indossare guanti protettivi durante il montaggio, lo smontaggio, l'affilatura, la tensione della catena e quando si maneggia la barra di guida.
- La regolazione della barra guida e della catena deve essere effettuata a motore spento.
- Controllare e testare regolarmente il freno della catena.
- Durante l'uso della motosega si possono verificare pericoli, come ad esempio il bloccaggio della catena. Per ridurre al minimo i rischi, seguire le istruzioni per l'uso e controllare sempre le condizioni dell'utensile. Non avviare la motosega direttamente su un albero.

Manipolazione del

- **carburante** Prestare molta attenzione quando si maneggiano i carburanti. Sono infiammabili e i loro vapori sono esplosivi.
- Utilizzare solo un contenitore approvato.
- Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre la macchina è accesa. Spegnerne l'unità e lasciare raffreddare il motore e i componenti dello scarico prima di effettuare il rifornimento.
- Non fumare.
- Non rifornire mai di carburante l'utensile
- all'interno di una stanza. Non riporre mai l'utensile e il serbatoio del carburante in luoghi chiusi dove è presente una fiamma libera, ad esempio vicino a uno scaldabagno.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare la macchina, ma piuttosto allontanarla dalla zona interessata prima di iniziare a utilizzarla. Pulire eventuali fuoriuscite.
- Dopo il rifornimento, riposizionare e serrare il tappo del serbatoio del carburante.
- Per riempire l'utensile di carburante, seguire le istruzioni riportate nel presente manuale.

Durante la manutenzione e lo stoccaggio

- Arrestare l'utensile e attendere che si fermi. Assicurarsi che tutte le parti mobili si siano fermate.
- Lasciare raffreddare la macchina prima di eseguire ispezioni, regolazioni, manutenzione, assistenza e stoccaggio.
- Conservare l'utensile in un luogo in cui i vapori del carburante non possano raggiungere fiamme o scintille.
- Durante il trasporto e lo stoccaggio, riporre sempre l'utensile nell'apposita protezione per il trasporto e nel relativo dispositivo di protezione.

Cause dei rimbalzi e prevenzione da parte dell'operatore Il rimbalzo può

- verificarsi quando il beccuccio o l'estremità della guida della catena tocca un oggetto, oppure quando il legno si stringe e pizzica la catena di taglio nella sezione di taglio.
- In alcuni casi, il contatto della punta può causare una reazione inversa improvvisa, facendo rimbalzare la guida della catena verso l'alto e indietro verso l'operatore.
- Lo schiacciamento della catena di taglio sulla parte superiore della guida della catena può forzare bruscamente la guida della catena verso l'operatore.
- Entrambe queste reazioni possono causare la perdita di controllo della motosega, con conseguenti gravi lesioni personali. Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella motosega. Come utilizzatore di motoseghe, è necessario adottare tutte le misure necessarie per eliminare il rischio di incidenti o lesioni durante il taglio.

- Il rimbalzo è dovuto a un uso improprio dell'utensile e/o a procedure o condizioni operative errate e può essere evitato adottando le opportune precauzioni specificate di seguito: tenere saldamente la sega con entrambe le mani, con i pollici e le dita che circondano le impugnature della sega, e posizionare il corpo e le braccia in modo da resistere alle forze di rimbalzo. Le forze di rimbalzo possono essere controllate dall'operatore, se vengono adottate le opportune precauzioni. Non lasciare che la motosega si avvii.
- Non allungare troppo il braccio e non tagliare oltre l'altezza delle spalle. Questo aiuta a prevenire contatti involontari con le estremità e consente un migliore controllo della motosega in situazioni impreviste.
- Utilizzare solo guide e catene di ricambio specificate dal produttore. Guide e catene di ricambio non idonee possono causare la rottura e/o il rimbalzo della catena.
- Seguire le istruzioni del produttore per l'affilatura e la manutenzione della motosega. Una riduzione del livello di profondità può causare un aumento dei rimbalzi.

Rischi residui

Anche se si utilizza questo prodotto in conformità con tutti i requisiti di sicurezza, permangono potenziali rischi di lesioni e danni. I seguenti pericoli possono presentarsi nella struttura e nella progettazione di questo prodotto: Essere sempre vigili quando si

- utilizza questo prodotto, in modo da poter riconoscere e gestire al meglio i rischi.
- Un intervento rapido può prevenire gravi lesioni e danni materiali.
- In caso di malfunzionamenti, spegnere l'utensile e scollegarlo dalla presa di corrente. Farlo controllare da un professionista qualificato e, se necessario, far effettuare le riparazioni necessarie prima di riutilizzarlo.
- Se il prodotto viene utilizzato per lunghi periodi di tempo o non viene gestito e sottoposto a corretta manutenzione, l'emissione di vibrazioni può avere conseguenze dannose per la salute.
- Durante il taglio sussiste il rischio di lesioni e danni alla proprietà a causa di accessori rotti o dell'impatto improvviso di oggetti nascosti.
- Rischio di lesioni a persone e cose causato da oggetti proiettati.
- L'uso prolungato di questo prodotto espone l'operatore a vibrazioni e può causare la cosiddetta sindrome del "dito bianco". Per ridurre il rischio, indossare guanti e tenere le mani al caldo.
- Se si manifesta uno qualsiasi dei sintomi della "sindrome del dito bianco", consultare immediatamente un medico. I sintomi del "dito bianco" includono intorpidimento, perdita di sensibilità, formicolio, dolore, perdita di forza, alterazioni del colore o problemi alla pelle. Questi sintomi si manifestano solitamente su dita, mani o polsi. Il rischio aumenta alle basse temperature.

Simboli



Simbolo di avvertimento di un avvertimento



Leggere e fare riferimento a queste istruzioni per l'uso



Indossare dispositivi di sicurezza che comprendano casco, casco protettivo e occhiali protettivi



Valore di emissione sonora secondo la Direttiva Europea 2000/14/CE



Questo utensile deve essere utilizzato da persone addestrate all'abbattimento di alberi. Leggere attentamente questo manuale di istruzioni



Si deve evitare il contatto dell'estremità della barra con qualsiasi oggetto.



Non utilizzare l'utensile con una sola mano. Impugnarlo sempre con entrambe le mani.



Indossare un equipaggiamento protettivo completo durante il funzionamento (casco, stivali, occhiali, guanti, indumenti protettivi)



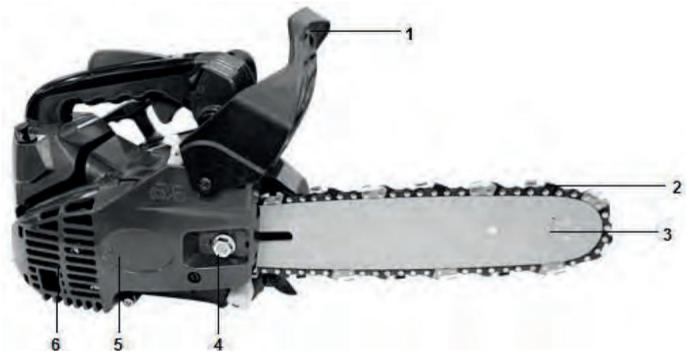
Indossare guanti di sicurezza



Indossare scarpe di sicurezza

2. IL TUO PRODOTTO

a. Descrizione





- 1- Protezione di sicurezza
- 2- Catena
- 3- Guida catena
- 4- Dado di fissaggio
- 5- Motore
- 6- Apertura di ventilazione
- 7- Grilletto di sicurezza
- 8- Maniglia
- 9- Acceleratore
- 10- Avviatore a cavo
- 11- Maniglia
- 12- Serbatoio dell'olio
- 13- Serbatoio del carburante
- 14- Interruttore
- 15- Antipasto

b. Dati tecnici

Modello	TG5261011
Tipo di motore	(motore a benzina a 2 tempi raffreddato ad aria)
Volume del serbatoio del carburante	230cm ³
Volume del serbatoio dell'olio	160cm ³
Regime minimo del motore	3300±300/min 4600/
Velocità della frizione	min
Spostamento	25,4 cm ³
Velocità massima di funzionamento	7500/min
Velocità massima della catena	21 m/s
Potenza massima del motore	0,7 kW
Velocità massima del motore	11000/min
Lunghezza di taglio	200 mm (10"),
Passo della catena	9,525 mm (0,375") 1,27
Calibro della catena	mm (0,05")
Pignone (numero di denti x passo)	6 denti x 9.525
Livello di potenza garantito	LwA: 113 dB(A) (2000/14/CE)
Valore della vibrazione	Maniglia anteriore: 9,0 m/s ² Maniglia posteriore: 8,5 m/s ² K=1,5m/s ²

3. MONTAGGIO a.

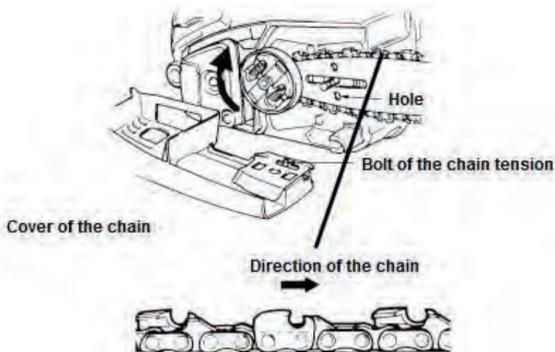
Montaggio della guida della catena

IMPORTANTE: la macchina non deve essere avviata durante il montaggio. Indossare guanti protettivi quando si maneggia la lama.

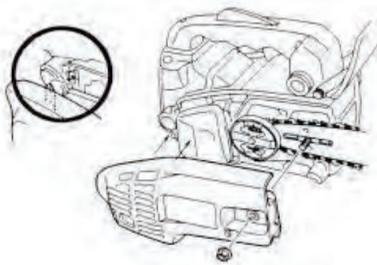
- 1) Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia inserito.
- 2) Allentare i dadi e rimuovere il coperchio della catena.
- 3) Fissare la staffa alla parte posteriore del gruppo motore con una vite.
- 4) Installare la guida e montare la catena sul pignone e sulla guida nella direzione indicata nel diagramma.
- 5) Allentare i dadi e rimuovere il coperchio della catena.

Fissare la staffa sul retro del gruppo motore con una vite.

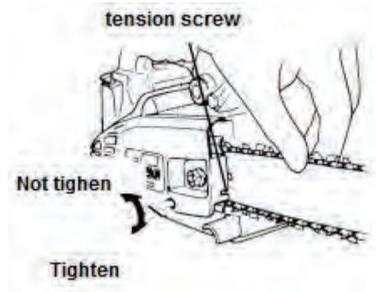
Installare la guida e montare la catena sul pignone e sulla guida nella direzione indicata nel diagramma.



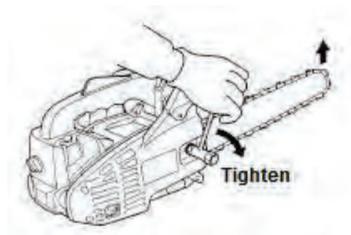
- 6) Regolare il dado di tensionamento della catena nel foro inferiore della guida. Quindi installare la catena e fissare il dado di montaggio.



- 7) Regolare la tensione della catena ruotando la vite di tensione fino a quando le cinghie toccano appena la lato inferiore della barra.



- 8) Stringere i dadi e verificare che la catena ruoti correttamente e sia ben tesa.



Sollevando la guida della catena, ruotare la vite di regolazione per applicare la tensione corretta alla catena.

Quindi bloccare i dadi del basamento.

Ruotare la catena manualmente per verificare che giri con resistenza e che sia ben tesa. gridare eccessivo

Se la catena non è tesa, ripetere l'installazione.

b. Regolazione della tensione della catena

Prima di regolare la catena, il motore dell'utensile deve essere spento. tensione.

Assicurarsi che la catena sia all'interno della scanalatura della guida. Tenere la guida per la punta.

Regolare la tensione della catena con la vite di regolazione della tensione finché i denti della catena non toccano la parte inferiore della guida.

Ruotare la vite di regolazione della tensione della catena in senso orario fino a quando la catena non è tesa. Non tirare eccessivamente la catena. Controllare la tensione della catena e verificare che la guaina sia correttamente serrata. In caso contrario, ripetere la procedura.

4. RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

ATTENZIONE: Durante il riempimento del

serbatoio: la motosega deve essere sempre ferma e raffreddata.

Non fumare mai durante il rifornimento. Non devono esserci fiamme o scintille vicino al carburante.

Prima di fare rifornimento, lasciare raffreddare completamente la motosega. Non farlo con il motore caldo. tentare di fare rifornimento quando

In caso di fuoriuscita di carburante, interrompere immediatamente il rifornimento e non raccogliere la perdita per poi riempire la macchina in un altro luogo. Non avviare il motore. Pulire
riempire mai il serbatoio del carburante fino alla flangia; c'è il rischio di traboccamento.
Non effettuare il rifornimento in un luogo chiuso e non ventilato.

Il carburante utilizzato per questo utensile è una miscela di benzina senza piombo e lubrificante per motori registrato.

Quando si mescola benzina con olio, utilizzare solo benzina che non contenga etanolo o metanolo.

La benzina senza piombo è un tipo di benzina di qualità. Questo aiuta a evitare di danneggiare i tubi del carburante del motore e altri componenti del motore.

Il rapporto di miscelazione consigliato è 40:1 (assicurarsi che il rapporto di miscelazione sia corretto prima di riempire il prodotto).

a. Miscelazione

- Mescolare in un contenitore pulito e vuoto (in dotazione).
- Versare l'olio nel contenitore.
- Versare il carburante nel serbatoio. Mescolare la miscela per il tempo necessario (più di un minuto) per ottenere una buona miscela.

b. Riempimento del serbatoio del carburante

- Svitare il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.
- Riempire lentamente il serbatoio con la miscela. Non superare la capacità massima (preferibilmente fino all'80%).
- Richiudere il tappo del serbatoio del carburante e stringerlo. Pulire
- eventuali fuoriuscite attorno all'unità, se necessario.

Nota: Per evitare danni e incidenti, NON UTILIZZARE ALTRE MISCELE E ALTRI TIPI DI OLIO / BENZINA

c. Conservazione del

carburante Il carburante deve essere conservato in un contenitore pulito e sicuro e sempre chiuso.

Se non si utilizza il prodotto per un lungo periodo, rimuovere la miscela di carburante e aggiungerla in un contenitore.

Non lasciare il carburante nel prodotto per un periodo di tempo prolungato. Il carburante potrebbe ostruire il carburatore e il motore non funzionerebbe correttamente.

d. Smaltimento del carburante

Quando il carburante non è più utilizzato o è usurato, smaltirlo in un luogo autorizzato.

Verificare le leggi locali relative allo smaltimento dei carburanti

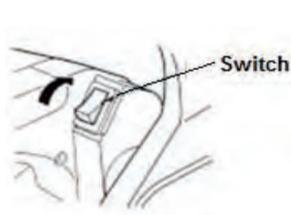
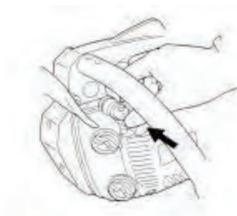
5. FUNZIONAMENTO

Prima di utilizzare la motosega, ispezionare l'area di lavoro. Questa deve essere sgombra. Rimuovere rami, ostacoli e altri oggetti che potrebbero causare danni durante il taglio.

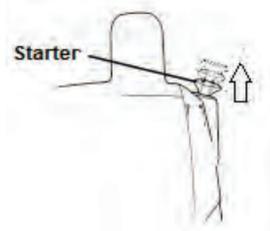
L'unità deve essere sempre piena di carburante e funzionante. Controllare il livello di riempimento e rabboccare quando necessario.

1. Avviamento del motore a. _____

Premere continuamente la pompa di adescamento finché il carburante non entra nella pompa. Impostare l'interruttore su posizione I.



b. Tirare il pulsante di avviamento. Il motorino di avviamento si chiuderà e l'acceleratore verrà spostato verso posizione di partenza



Tenere la motosega saldamente a terra. Posizionare la motosega: Sul lato sinistro del

- corpo, tenendo saldamente l'impugnatura con la mano sinistra. Usare la mano destra per tirare la fune di avviamento
- Sul lato destro del corpo, tenendo saldamente l'impugnatura con la mano destra.

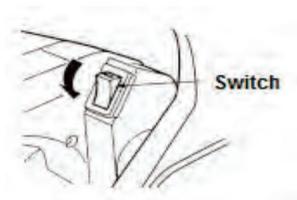
Utilizzare la mano sinistra per tirare la corda di avviamento.

In entrambi i casi, la sega deve rimanere lontana dal corpo dell'operatore.



2. Arresto del motore Lasciare in

funzione la motosega per alcuni minuti. Quindi portare l'interruttore in posizione OFF.

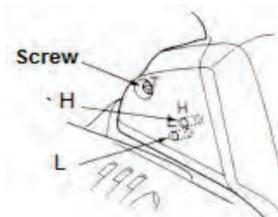


3. Impostazioni principali

a. Regolazione del carburatore

Il carburatore è preimpostato in fabbrica. Per evitare malfunzionamenti, si consiglia di non regolare le viti di regolazione. Se è necessario regolarle, rivolgersi al proprio centro assistenza per la manutenzione.

Arrestare l'utensile e stringere l'ago L fino all'arresto. Non forzare. Quindi impostarlo sul numero di giri iniziale come mostrato di seguito. Anche il numero di giri dell'ago è mostrato di seguito:



b. Freno catena Il freno

catena è un dispositivo che arresta automaticamente la catena in caso di arretramento, con conseguente sbalzo della sega. Normalmente, il freno viene attivato automaticamente dalla forza d'inerzia.

Il serraggio avviene anche manualmente, spingendo la leva del freno verso il basso e in avanti. Quando il freno è azionato, dalla base della leva del freno fuoriesce un segno giallo.

Per rilasciare il freno, tirare la leva del freno verso l'alto finché non scatta in posizione. Quando il freno è in funzione, rilasciare la leva dell'acceleratore per rallentare la velocità del motore. L'uso continuo con il freno azionato provoca il surriscaldamento della frizione e può causare problemi.

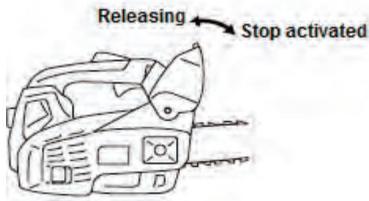
Quando si controlla la macchina prima di utilizzarla, controllare le condizioni operative della freno eseguendo le seguenti operazioni: Avviare il motore e

- afferrare saldamente la maniglia con entrambe le mani.
- Mentre si tira la leva dell'acceleratore per mantenere la catena in funzione, spingere verso il basso la leva del freno con il dorso della mano sinistra.
- Quando il freno è in funzione e la catena è ferma, togliere la mano dall'acceleratore.
- Allentare il freno.

c. Rilascio del freno della catena

Per utilizzare nuovamente la motosega, è necessario rilasciare il freno della catena. Spegnerla e lasciarla raffreddare. Tirare la protezione finché non torna nella sua posizione

questo deve essere fatto in posizione originale.



d. Affilatura della catena Per

prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, fornendovi una guida per l'affilatura (assicuratevi di sapere come usarla).

La catena deve essere affilata quando:

- I trucioli di legno sono diventati polvere
 - Per effettuare un taglio normale, esercitare forza sull'utensile
- Il taglio non è dritto
 - Le vibrazioni aumentano
- Il consumo di carburante è aumentato

e. Controllo della lubrificazione della catena Prima di

- controllare l'olio, accertarsi riguardo alla barra e alla catena a - rimettere a posto la catena
 - Una volta avviato il motore, farlo girare a velocità media e controllare che l'olio venga spruzzato e scivoli via dal terreno.
 - Il flusso dell'olio della catena è regolabile per ottenere il giusto fi cacciavite sul lato della frizione. ora. Inserirli un
 - Ruotare il regolatore per ottenere la portata corretta per il lavoro.
 - La motosega deve essenzialmente consumare il contenuto dell'olio t ank tra l'utilizzo della macchina con
- Ogni pieno di carburante. Non dimenticare di riempire il serbatoio dell'olio quando fai rifornimento di carburante.

4. Lavorare con fili e cabling

NOTA: È necessario ricevere una formazione completa prima di lavorare. Si raccomanda g in alto. È svolgere il lavoro vivamente che solo personale esperto e formato in alto sia a conoscenza di tutte le procedure di emergenza da attuare.

Queste istruzioni sono esempi di buone pratiche. Seguire e rispettare anche le normative. ide dalle leggi locali e

Si raccomanda inoltre che l'operatore che andrà a lavorare sia un'altra persona. l'altezza può essere assistita da

È obbligatorio con tecniche di arrampicata e lavoro in posizione statica un'attrezzatura completa comprendente imbracature, corde, stroppi, moschettoni che consentano di mantenere e mantenere la sega adottando s accesso. Essere equipaggiati con ks e altre attrezzature posizioni di sicurezza.



a. Utilizzo della motosega sull'albero

Un'analisi degli incidenti con motoseghe durante la potatura degli alberi mostra che il principale La causa è un uso inadeguato della motosega a una mano. Nella maggior parte degli incidenti, gli operatori non cercano di adottare una posizione di lavoro sicura che consenta loro di impugnare la motosega con entrambe le mani. Ciò si traduce in un aumento del rischio di lesioni dovuto a:

- Mancanza di una presa salda della motosega in caso di rimbalzo
- Mancanza di controllo della motosega, che è più probabile che entri in contatto con le corde di arrampicata e con il corpo dell'operatore (in particolare la mano e il braccio sinistro) e
- Perdita di controllo dovuta a posizione di lavoro non sicura, con conseguente contatto con la motosega (movimento imprevisto durante il funzionamento della motosega).

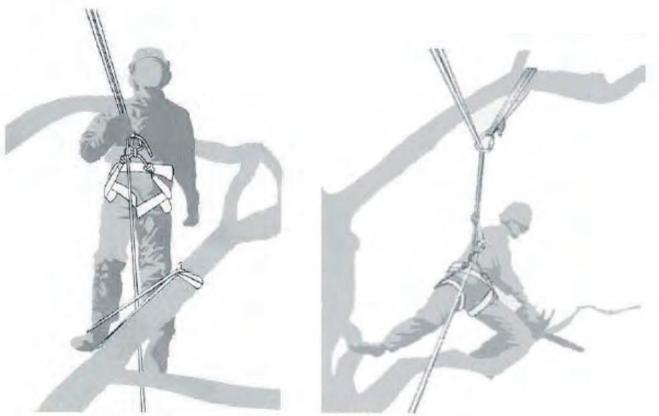
b. Posizionamento sicuro per l'uso a due mani

Per consentire agli operatori di tenere la motosega con entrambe le mani, si consiglia generalmente di cercare una posizione di lavoro sicura quando si aziona la catena sega:

- All'anca, quando si tagliano sezioni orizzontali, e
- A livello del plesso solare, quando si tagliano sezioni verticali.

Quando gli operatori lavorano vicino a tronchi verticali con basse forze laterali sulla loro posizione di lavoro, un buon supporto può essere sufficiente per mantenere una posizione di lavoro sicura. Tuttavia, man mano che gli operatori si allontanano dal tronco, dovranno adottare misure per sopprimere o neutralizzare le crescenti forze laterali, ad esempio reindirizzando la fune principale attraverso un punto di ancoraggio aggiuntivo o utilizzando una cinghia regolabile direttamente dall'imbracatura dotata di un punto di ancoraggio aggiuntivo.

L'ottenimento di un buon supporto alla posizione di lavoro può essere favorito dall'utilizzo di una staffa per il piede creata da una fionda senza fine.



c. Avviamento della sega nell'albero

Quando si avvia la sega nell'albero, l'operatore deve:

- Applicare il freno della catena prima di avviare la macchina
- e - Tenere la sega sul lato sinistro o destro prima di avviare la macchina:
 - Sul lato sinistro, tieni la sega con la mano sinistra sull'impugnatura anteriore, tenendola lontana dal corpo e tirando la fune di avviamento con la mano destra, oppure Sul lato destro, tieni la sega con la mano destra su
 - una delle due impugnature, tenendola lontana dal corpo e tirando la fune di avviamento con la mano sinistra.
- Il freno della catena deve essere sempre inserito prima di abbassare la sega in funzione colpo.
- Gli operatori devono sempre verificare che la sega abbia carburante a sufficienza prima di effettuare tagli critici.

d. Utilizzo della motosega con una sola mano

Gli operatori non devono utilizzare motoseghe per potare gli alberi da soli quando si trovano in una posizione di lavoro instabile e devono preferire le seghe a mano quando tagliano legna di piccolo diametro alle estremità dei rami.

Per la potatura degli alberi con una sola mano si devono utilizzare solo motoseghe quando:

- Gli operatori non riescono a mantenere una posizione di lavoro che consenta loro di usare entrambe le mani
- Devono mantenere la loro posizione di lavoro, consentendo loro di usare entrambe le mani
- La sega viene utilizzata in completa estensione, perpendicolarmente al corpo dell'operatore e separata da esso.



Gli operatori dovrebbero:

- Non tagliare mai con la zona di rimbalzo all'estremità della guida della catena della motosega
- Non tenere e tagliare mai sezioni o
- Non cercare mai di afferrare le sezioni quando cadono.

e. Sblocco di una sega inceppata

Se la sega si blocca durante il taglio, gli operatori devono:

- Segare la sega e fissarla saldamente al piede di taglio dell'albero (ad esempio lato del tronco) o ha un cavo separato dall'utensile
- Se necessario, tirare la sega dal gruppo mentre si solleva il ramo,
- Se necessario, utilizzare una sega manuale o una seconda motosega per liberare la motosega.

5. Lavori di taglio

L'utensile deve essere utilizzato esclusivamente per tagliare alberi. Non utilizzarlo per altre applicazioni.

Non tentare di rimuovere la motosega se è bloccata durante il funzionamento. Arrestare la macchina e rimuovere la lama a cuneo con un cuneo.

Tieni i piedi ben piantati, mantieni un buon equilibrio e non salire sul tronco dell'albero.

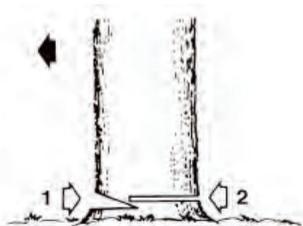
Cerca di non lavorare in pendenza. Tuttavia, se devi farlo, posizionati sempre più in alto del tronco dell'albero.

Prima di piegare un ramo o un tronco, osservare la direzione della piegatura e terminare il taglio sul lato opposto a quello della piegatura, per evitare che la guida della catena resti incastrata nel taglio.

a. Abbattimento degli alberi

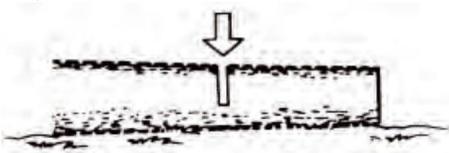
Esaminare l'area di lavoro e valutare il punto in cui cadrà l'albero. Avviare la macchina come descritto sopra. Iniziare praticando una tacca nella direzione di caduta scelta.

Quando l'albero cade, grida o emetti un segnale acustico per allertare le persone nelle vicinanze. Quando l'albero cade, cadute, allontanarsi dalla zona di taglio.



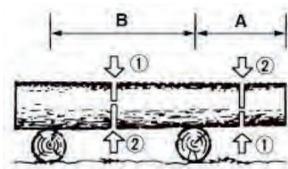
b. Tronco a terra Tagliare metà

del tronco, girarlo e terminare il taglio sull'altro lato.



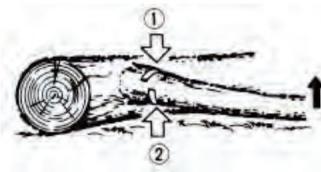
c. Tronco in elevazione

Inizia tagliando una prima parte dal basso e poi dall'alto. Poi, sulla seconda parte, ripeti l'operazione.



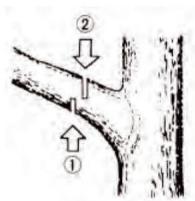
f. Potatura di un albero abbattuto.

Osservare innanzitutto la direzione di flessione del ramo. Praticare una prima tacca sul lato in flessione e terminare il taglio sul lato opposto.



g. Potatura di un albero

Si inizia la potatura incidendo l'albero dal basso e si termina in cima.



6. MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE 1.

Manutenzione

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, la macchina deve essere spenta e lasciata raffreddare completamente.

Eseguire i lavori di manutenzione secondo le istruzioni riportate di seguito ed eseguirli regolarmente. Una macchina pulita e ben tenuta ne aumenta la durata e l'efficienza. Al contrario, una macchina non mantenuta può causare danni, incidenti e renderla inutilizzabile a breve termine.

Qualsiasi altro intervento di manutenzione, modifica o riparazione deve essere eseguito da un professionista qualificato.

Non immergere l'utensile in acqua o in altri liquidi.

a. Dopo ogni utilizzo

- Pulire le feritoie del blocco motore con un soffiatore.
- Controllare il corretto funzionamento del freno della catena.
- Pulire le parti in plastica prima di asciugarle con un panno umido.
- Controllare l'uso della guida della catena
- Controllare il circuito di lubrificazione automatica per verificare che non sia ostruito.
- Controllare le condizioni della ruota dentata
- Pulire le alette del cilindro con un compressore

b. Pulizia del filtro dell'aria

Utilizzare un compressore per soffiare via polvere e trucioli.

Per pulire la schiuma del filtro: aprire il filtro dell'aria e rimuovere la schiuma. Pulire la schiuma con benzina, strizzarla e asciugarla. Riposizionare la schiuma nel filtro dell'aria e riassemblarla come descritto nello schema.

Dopo 10 utilizzi, sostituire la schiuma con una nuova.



c. Pulizia dell'ingresso dell'olio

Smontare la guida della catena e il carter copricatena e verificare che l'olio sia pulito. In caso di sporco, rimuoverlo con un compressore pulito o un panno.



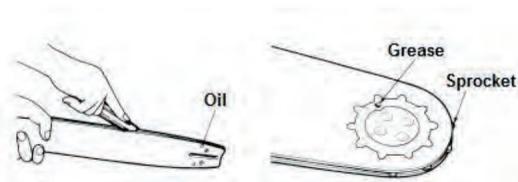
d. Pulizia del filtro dell'olio e del filtro del carburante

Pulire regolarmente questi elementi. Rimuoverli dai serbatoi utilizzando delle fascette. Pulirli con benzina e rimetterli al loro posto.

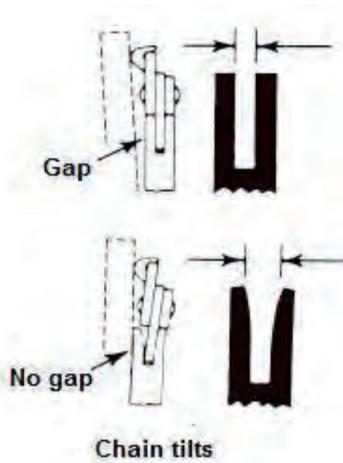


e. Barra di guida

Pulizia: rimuovere la guida della barra per rimuovere lo sporco dalle scanalature e dall'ingresso dell'olio. Lubrificare regolarmente il pignone.

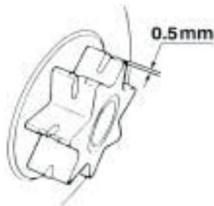


Controllo: invertire la barra di tanto in tanto per evitare gli effetti dell'usura. La guida della barra deve essere sempre in posizione. Utilizzare un righello per controllarla. Se si nota uno spazio tra le due, la guida è normale. In caso contrario, la guida è usurata. La barra deve essere riparata o sostituita.



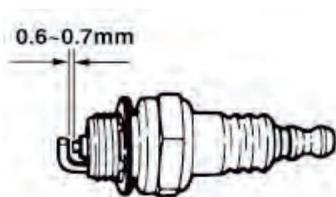
f. Pignone

Controllare la corona dentata per verificare eventuali segni di usura. Se l'usura è importante, sostituirla con una nuova. Non installare una catena su una corona dentata usurata o danneggiata. Non installare una catena usurata su un pignone.



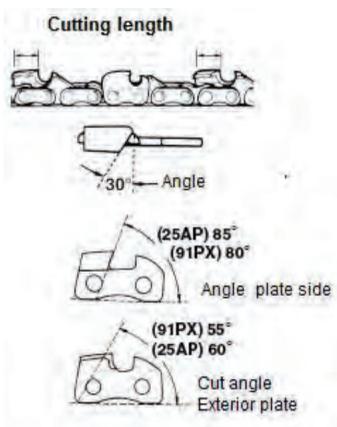
g. Candela

Pulire gli elettrodi con una spazzola metallica e, se necessario, impostare la distanza su 0,6 mm.



h. motosega

Controllare ogni volta che la lama e gli angoli di taglio siano come mostrato di seguito.



i. Affilatura della catena

Per prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, utilizzando una guida all'affilatura (assicuratevi di saperla usare).

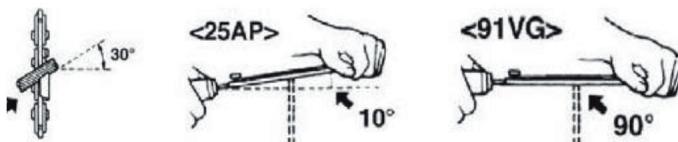
La catena deve essere affilata quando:

- I trucioli di legno sono diventati polvere
- Per eseguire un taglio normale, esercitare forza sull'utensile#
- Il taglio non è dritto
- Aumento delle vibrazioni
- Il consumo di carburante è aumentato
- Metodo di affilatura:

La motosega deve essere spenta e bloccata prima dell'affilatura. Utilizzare una lima tonda o un dispositivo di affilatura (vedere in negozio).

Posizionare la lima sul dente e spingere in linea retta. Spostare con lo stesso movimento.

Dopo aver affilato tutti i denti, controllare che siano affilati.

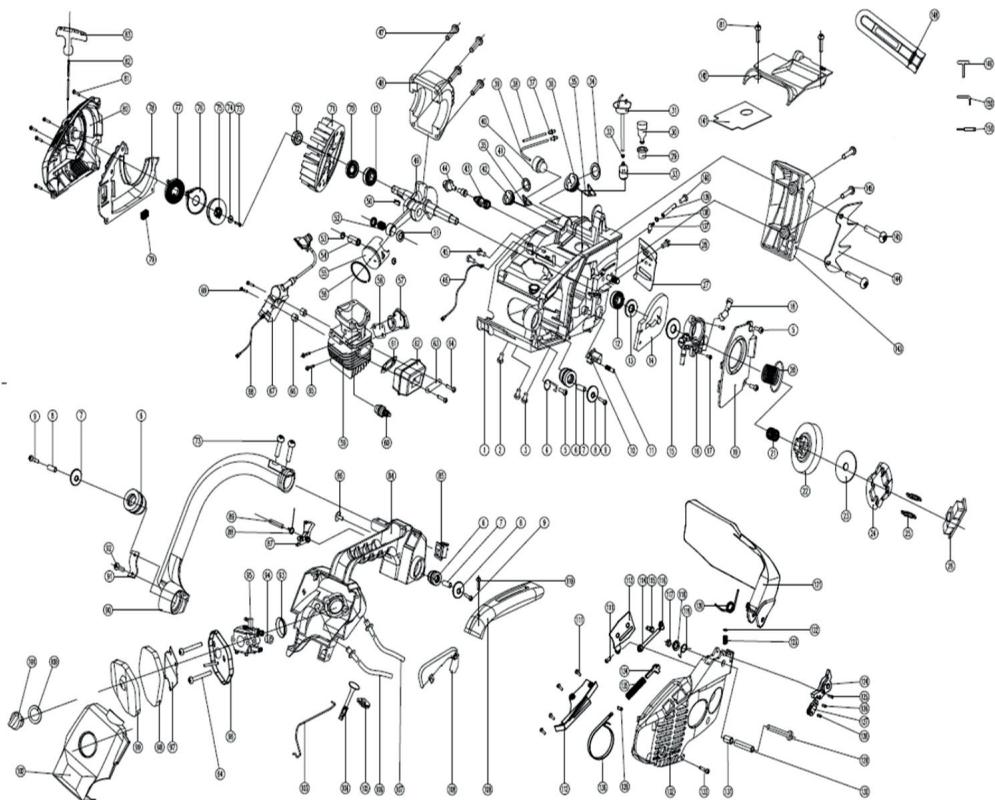
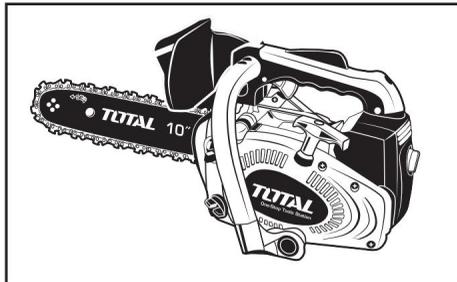


2. CONSERVAZIONE

Al momento di riporlo, l'utensile deve essere spento, raffreddato, svuotato del carburante e pulito accuratamente.

Conservare l'utensile in un luogo asciutto e pulito, preferibilmente nella sua confezione originale, e fuori dalla portata dei bambini. Conservare tutti gli accessori e gli altri oggetti insieme all'utensile.

TG5261011 Vista esplosa



TG5261011 Elenco dei pezzi di ricambio

NO.	Descrizione della parte	Quantità	NO.	Descrizione della parte	Quantità
1	serbatoio di carburante	1	50	Chiave Woodruff	1
2	viti M5*14	1	51	Anello a scatto	2
3	Viti M5*20	2	52	Cuscinetto-Ago K081109	1
4	Gancio 5	1	53	Anello elastico	2
	Vite St4.2*13	3	54	Pin-ton Pin	1
6	Tamponi in gomma	3	55	Pistone	1
	Boccola a 7 pin	3	56	Anello Pin-ton	1
8	Guarnizione 5*23*1.3 9	3	57	Tubo flessibile-aria	1
	Vite St4.8*35	3	58	Rondella di aspirazione del carburatore	1
10	Fermo catena 11	1	59	Cilindro	1
	Vite St5.5*15	1	60	Candela	1
12	6001 Cuscinetto a sfere	2	61	Guarnizione in carta per silenziatore	1
13	Anello di tenuta dell'olio 12*28*6	1	62	Marmitta	1
14	Pompa dell'olio con spugna lavavetri	1	63	Scudo-Silenziatore	1
15	Rondella pompa olio	1	64	Vite M5*45	4
16	Pompa dell'olio	1	65	Vite M5*12	2
17	Vite M4*14	2	66	Accensione elettrica a pastiglia	2
18	Olio per catena tubolare in uscita	1	67	Accensione	1
19	Pompa olio scudo	1	68	Fermacavo	1
20	Verme	1	69	Vite M4*20	2
21	Cuscinetto-Ago K101313	1	70	Anello di tenuta olio sinistro	1
22	Tamburo della frizione	1	12*22	5 71 Volano	1
23	Frizione a tamburo-rondella y32Xy8.3X2	1	72	Vite M8*1 73 Vite	1
	Frizione 24-26	1	St4.8*16		3
24	Pattino frizione	2	74	Rondella y5Xy16X1	1
25	Frizione a molla	2	75	Puleggia-Avviatore	1
26	Fermo frizione	1	76	Avviamento a molla di copertura	1
27	Coperchio di uscita dell'olio	1	77	Avviatore a molla	1
28	Vite St4.2*11 29	1	78	Ventilatore a deflettore	1
	Supporto-bilanciamento	1	79	Tubo flessibile dell'aria	1
30	Bilanciatore	1		della sede 80 Alloggiamento-	1
31	Piastra tubo olio 32	1	81	Avviamento Testa cilindrica con intaglio a croce Maschiatura Viti St4.2*16	7
	Molla tubo olio 33 Filtro carburante 34	1	82	Avviatore a fune	1
	Guarnizione carburante	1	83	Avviamento a manovella	1
35	Carburante Pat	2	84	Maniglia posteriore	1
36	Spottello del carburante	1	85	Interruttore di arresto	1
37	Olio per tubi flessibili	2	86	Rondella-Maniglia posteriore	1
38	Ingresso olio catena tubolare	1	87	Grilletto 88	1
39	Olio catena tubolare in uscita	1		Molla grilletto 89 Perno	1
40	Vacuolo oleoso	1		grilletto 5.5*25 90 Maniglia	1
41	Guarnizione di tenuta - Tappo olio	1			1
42	Spottello dell'olio	1	91	Nastro	1
43	Filtro dell'olio	1	92	Vite St4.8*12	1
44	Tubo dell'olio	1	93	Anello di ritenuta	1
45	Vite M5*15	2	94	Spong-Carburatore	1
46	Filo	1	95	Carburatore	1
47	Vite M5*20	4	96	Filtro dell'aria	1
48	Piatto	1	97	Piastra di pressatura del filtro dell'aria	1
49	Gruppo albero motore	1	98	Spugna filtro aria	1
			99	Coperchio filtro aria	1

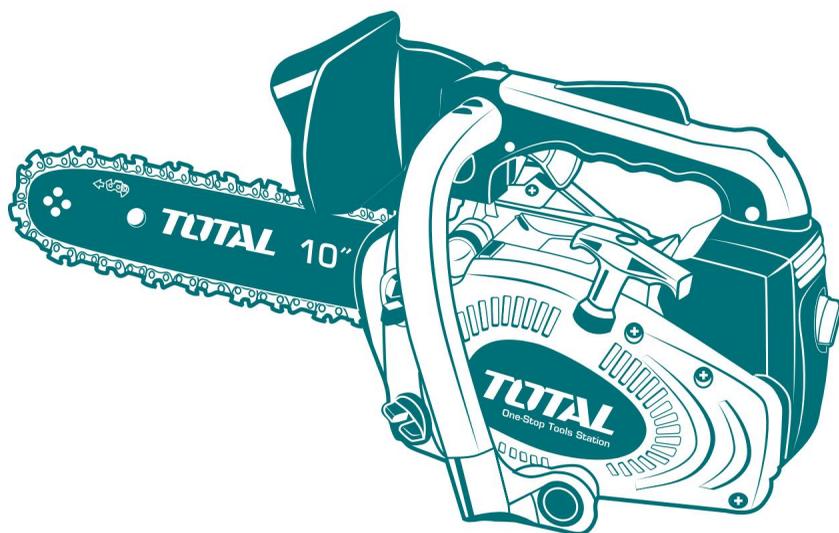
TG5261011 Elenco dei pezzi di ricambio

NO.	Descrizione della parte	Quantità	NO.	Descrizione della parte	Quantità
100	Manopola del filtro dell'aria della lavatrice	1	125	Perno dritto 3*14	1
101	Pannello del filtro dell'aria - Filtro dell'aria	1	126	Perno dritto 3*9	1
102	Coperchio-Filtro Aria	1	127	Molla di spinta (freno)	1
103	Acceleratore a stelo	1	128	Perno dritto 3*8	2
104	Manopola dello starter	1	129	Vite M5*30	1
105	Manopola Grommet-Choke	1	130	Leva ammortizzatore anteriore	1
106	Tubo olio carburatore	1	131	Pin-Leverage	1
107	Tubo di uscita del carburatore	1	132	Gruppo alloggiamento freno	1
108	Leva di sicurezza a grilletto	1	133	Vite M5*16	1
109	Copertura-Maniglia posteriore	1	134	Asta di controllo del freno	1
110	Vite St4.2*19 111 Vite	1	135	Molla freno 136	1
111	St4.2*9.5 112 Piastra a	5	136	Freno a nastro 137	1
112	molla 113 Coperchio	1	137	Giunto tubo pressione negativa 138 Anello	1
113	tenditore	1	138	elastico 139 Tubo	1
114-116	Gruppo di tensionamento	1	139	pressione negativa 140 Vite St4.2*9.5	1
114	Vite tenditrice Regolazione catena	1	140		1
115	Vite tenditrice Regolazione catena	1	141	Guarnizione di carta	1
116	Regolazione della catena dei denti	1	142	Cover-Top	1
117	Controdado M5	1	143	Ricevitore	1
118	Rondella 5X12X1.5	1	144	Cane da	1
119	Leva a molla	1	145	abbattimento 145 Vite St4.8*13	4
120	Attuazione a molla	1	146	148 Copertura della barra di guida	1
121	Ammortizzatore anteriore	1	147	149 Chiave a brugola	1
122	Supporto a molla	1	148	150 Chiave poligonale esagonale T4	1
123	Leva a molla compressa	1	149	151 Cacciavite dritto	1
124	Molla di spinta (freno) B	1			

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



MOTOSEGA A BENZINA

www.totalbusiness.com

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

N. 45 Songbei Road, Parco industriale di Suzhou, Cina.
PRODOTTO IN CINA

T0820.V01

25,4 cc