

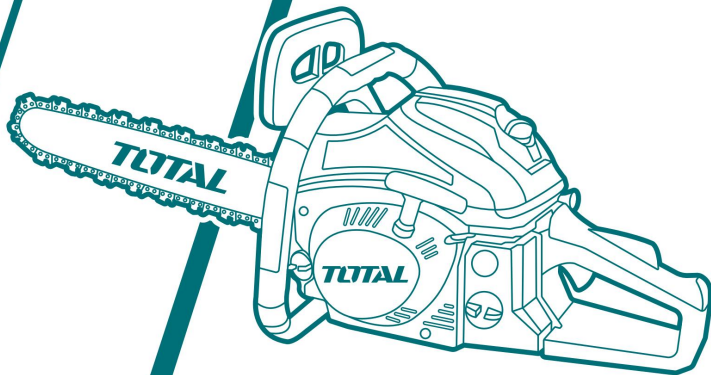
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MANUALE DEL PRODOTTO

**BENZINA
MOTOSEGA**



TG5451811



Istruzioni originali

I SIMBOLI NEL MANUALE DI ISTRUZIONI

	Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso.
	Conformità CE.
	Avviso di sicurezza. Utilizzare solo gli accessori supportati dal produttore.
	Indossare occhiali di sicurezza, protezioni acustiche e maschera antipolvere.
	I prodotti elettrici di scarto non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Si prega di riciclarli dove esistono strutture adeguate. Per informazioni sul riciclaggio, rivolgersi all'autorità locale o al rivenditore.
	Il valore del livello di potenza sonora garantito è di 95 dB
	Indossare guanti protettivi durante l'uso del dispositivo.
	Indossare scarpe antinfortunistiche
	Si deve evitare il contatto dell'estremità della barra con qualsiasi oggetto.
	Non utilizzare l'utensile con una sola mano. Tenerlo sempre con entrambe le mani.
	Questo utensile deve essere utilizzato da persone addestrate all'abbattimento di alberi. Leggere attentamente questo manuale di istruzioni!

AVVERTENZA DI SICUREZZA AGGIUNTIVA

Anche se si utilizza questo prodotto in conformità con tutti i requisiti di sicurezza, sussistono potenziali rischi di lesioni e danni. I seguenti pericoli possono presentarsi nella struttura e nel design di questo prodotto: ỹ Prestare sempre attenzione

durante l'utilizzo di questo prodotto, in modo da poter riconoscere e gestire i rischi piuttosto.

ỹ Un intervento rapido può prevenire gravi lesioni e danni materiali. ỹ Spegner e scollegare l'utensile in caso di malfunzionamenti. Farlo controllare da un professionista qualificato e far eseguire le riparazioni, se necessario, prima di utilizzarlo nuovamente. ỹ L'emissione di vibrazioni può avere conseguenze dannose per la salute se il prodotto viene utilizzato per lunghi periodi di tempo o non viene gestito e sottoposto a manutenzione in modo appropriato. Esiste il rischio di lesioni e danni materiali a causa di accessori rotti o dell'impatto improvviso di oggetti nascosti durante l'uso del taglio.

ỹ Rischio di lesioni a persone e cose causato da oggetti volanti. ỹ L'uso prolungato di questo prodotto espone l'operatore a vibrazioni e può causare la cosiddetta sindrome del "dito bianco". Per ridurre il rischio, indossare guanti e tenere le mani al caldo. Se si manifesta uno qualsiasi dei sintomi della "sindrome del dito bianco", consultare immediatamente un medico. I sintomi della sindrome del "dito bianco" includono intorpidimento, perdita di sensibilità, formicolio, pizzicore e dolore, perdita di forza, alterazioni del colore o problemi alla pelle.

Questi sintomi si manifestano solitamente su dita, mani o polsi. Il rischio aumenta alle basse temperature.

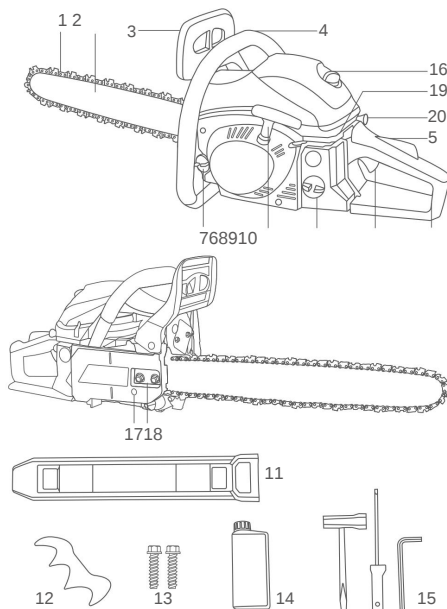
USO PREVISTO

La motosega a benzina viene utilizzata per tagliare gli alberi e la legna.

L'utente è l'unico responsabile di eventuali danni causati da un uso improprio.

È necessario rispettare le norme antinfortunistiche generalmente riconosciute e le avvertenze di sicurezza allegate.

SPECIFICHE



1. Catena

2. Guida catena 3.

Protezione impugnatura 4.

Impugnatura principale

5. Grilletto di sicurezza

6. Acceleratore

7. Maniglia posteriore

8. Serbatoio del carburante

9. Corda di avviamento

10. Serbatoio dell'olio

11. Protezione della catena di guida 12.

Staffa

13. viti

14. Bombola per miscela di carburante

15. Kit di attrezzi

16. Filtro dell'aria

17. Dado di fissaggio 18.

Viti di fissaggio

19. Interruttore ON/OFF

20. Leva dello starter

Specifiche tecniche

Modello n.	TG5451811
Tipo di motore	(motore a benzina a 2 tempi raffreddato ad aria)
Volume del serbatoio del carburante	550cm ³
Volume del serbatoio dell'olio	260cm ³
Regime minimo del motore	3100±300/min
Velocità del motore con la fresa in funzione	4300/min
Potenza massima	1,8 kW
Spostamento	46cc
Velocità massima di potenza del motore	8000/min
Velocità massima del motore	11000/min
Peso (serbatoio vuoto, senza accessori)	5,5 kg
Lunghezza di taglio	43 m (18y)
Passo della catena	8255 mm (0,325y)
Calibro della catena	147 mm (0,058y)
Velocità massima della catena	22 m/s
Tipo di catena	BE18-72-5810P
Tipo di barra di guida	0,325-72-0,058
conteggio dei denti	7 denti x 9.525 mm

IMMAGINE DELL'OPERAZIONE

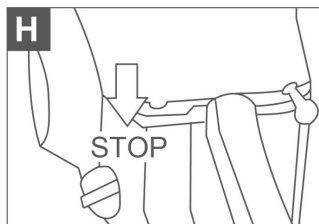
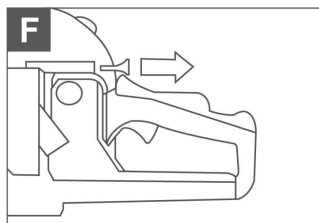
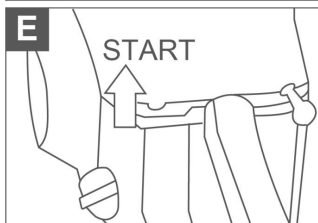
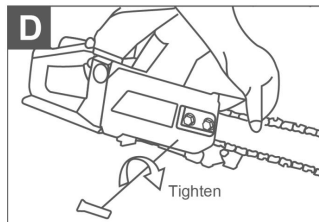
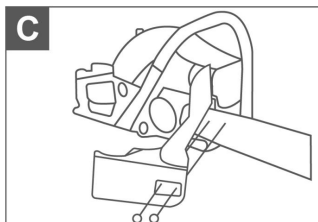
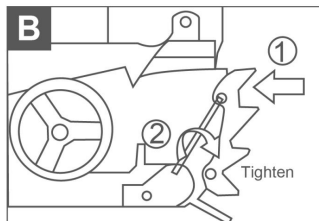
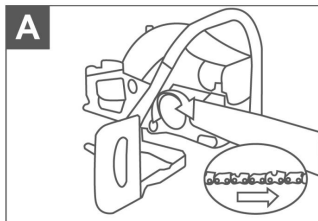


IMMAGINE DELL'OPERAZIONE

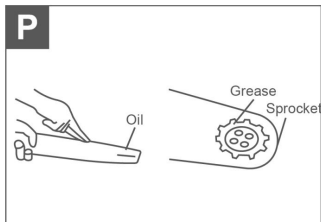
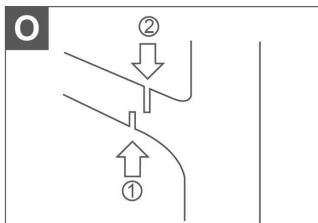
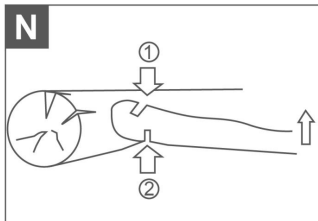
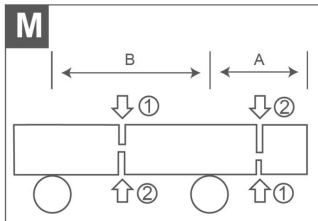
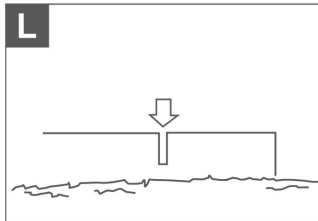
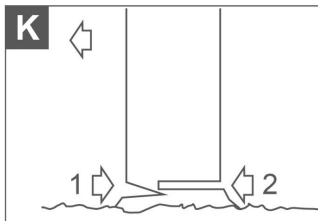
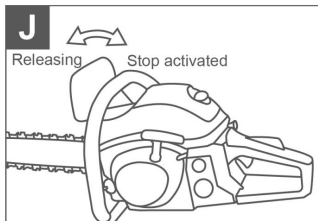
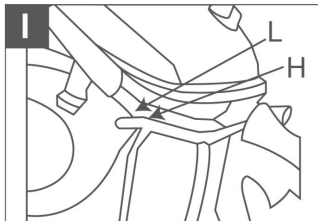
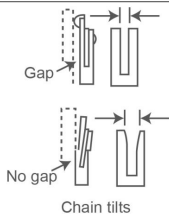
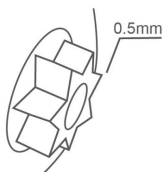
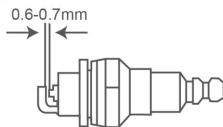
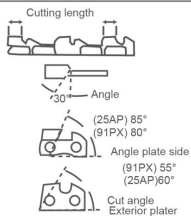
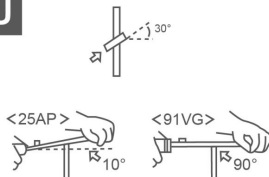


IMMAGINE DELL'OPERAZIONE

Q**R****S****T****U**

OPERAZIONE

Montaggio della guida catena

Importante: la macchina non deve essere avviata durante il montaggio. Indossare guanti protettivi quando si maneggia la lama. 1) Tirare la

protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno catena non sia inserito innestato.

2) Allentare i dadi e rimuovere il coperchio della catena. 3)

Fissare la staffa alla parte posteriore del gruppo motore con una vite. 4) Installare la guida e montare la catena sul pignone e sulla guida nella direzione indicata nel diagramma. (vedere Figura A)

5) fissare la staffa e avvitare in posizione. (vedere Figura B)

6) Riposizionare il coperchio e avvitare con le due viti. (vedere Figura C)

7) Regolare la tensione della catena ruotando la vite di tensionamento fino a quando le cinghie non toccano solo la parte inferiore della barra. Verificare che la catena sia ruotata correttamente e tesa (vedere Figura D).

Mentre si solleva la guida della catena, ruotare la vite del contenuto per applicare la tensione corretta alla catena.

Quindi bloccare i dadi del basamento.

Ruotare manualmente la catena per verificare che giri senza eccessiva resistenza e che sia ben tesa.

Se la catena non è tesa, ripetere l'installazione.

Regolazione della tensione della

catena Prima di regolare la tensione della catena, il motore dell'utensile deve essere spento.

Assicurarsi che la catena sia all'interno della scanalatura della guida. Tenere la guida per la punta.

Regolare la tensione della catena con la vite di regolazione della tensione finché i denti della catena non toccano la parte inferiore della guida.

Ruotare la vite di regolazione della tensione della catena in senso orario fino a quando la catena non è tesa. Non tirare eccessivamente la catena. Controllare la tensione della catena e verificare che la guaina sia correttamente serrata. In caso contrario, ripetere la procedura.

Riempimento del serbatoio del
carburante y ATTENZIONE

Durante il riempimento del

serbatoio: la motosega deve essere sempre ferma e raffreddata.

Non fumare mai durante il rifornimento. Non devono esserci fiamme o scintille vicino al carburante.

Prima di fare rifornimento, lasciare raffreddare completamente la motosega. Non tentare di fare rifornimento quando il motore è caldo.

In caso di fuoriuscita di carburante, interrompere immediatamente il rifornimento e non avviare il motore.

Pulire la fuoriuscita e rifornire la macchina in un altro luogo. Non riempire mai il serbatoio del carburante fino alla flangia; c'è il rischio di traboccamento. Non rifornire in un'area chiusa e non ventilata.

Il carburante utilizzato per questo strumento è una miscela di benzina senza piombo e lubrificante per motori omologato. Quando si mescola benzina con olio, utilizzare solo benzina che non contenga etanolo o metanolo. La benzina senza piombo è un tipo di benzina di qualità. Questo contribuirà a evitare di danneggiare i tubi del carburante del motore e altri componenti del motore.

Il rapporto di miscelazione consigliato è 40:1 (assicurarsi che il rapporto di miscelazione sia corretto prima di riempire il prodotto). a) Miscelazione

• Mescolare in

un contenitore pulito e vuoto (in dotazione). • Versare l'olio nel contenitore. • Versare il carburante nel serbatoio.

Mescolare la miscela per un tempo sufficientemente lungo (più di un minuto) per ottenere una buona combinazione.

b) Riempimento del serbatoio del

carburante • Svitare il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.

• Riempire lentamente il serbatoio con la miscela. Non superare la capacità massima (preferibilmente riempire fino all'80%). • Richiudere il tappo del serbatoio del

carburante e stringerlo. • Se necessario, asciugare eventuali fuoriuscite

intorno all'unità. • **NOTA Per evitare danni e incidenti, non utilizzare altre miscele e**

altri tipi di olio/benzina. c) Conservazione del carburante Il carburante deve essere conservato in un contenitore pulito e sicuro e sempre chiuso.

Se non si utilizza il prodotto per un lungo periodo, rimuovere la miscela di carburante e aggiungerla in un contenitore.

Non lasciare il carburante nel prodotto per un periodo di tempo prolungato. Il carburante potrebbe ostruire il carburatore e il motore non funzionerebbe correttamente. d) Smaltimento del carburante

Quando il carburante non è più utilizzato o usurato, smaltirlo presso un centro autorizzato. Verificare le leggi locali in materia di smaltimento dei carburanti.

Prima di utilizzare la motosega, ispezionare l'area di lavoro. Questa deve essere sgombra. Rimuovere rami, ostacoli e altri oggetti che potrebbero causare danni durante il taglio.

L'unità deve essere sempre piena di carburante e funzionante. Controllare il livello di riempimento e rabboccare quando necessario.

1. Avviamento del motore a)

Portare l'interruttore in posizione I. (vedi Figura E) b) Tirare la

leva dello starter. Si chiuderà e l'acceleratore si porterà in posizione di avviamento. (vedi Figura F)

Tenere la motosega saldamente a terra. Posizionare la motosega: sul lato sinistro

del corpo, tenendo saldamente l'impugnatura con la mano sinistra.

Per tirare la corda di avviamento, usa la mano destra,

sul lato destro del corpo, tenendo saldamente la maniglia con la mano destra.

Utilizzare la mano sinistra per tirare la corda di avviamento.

In entrambi i casi, la sega deve rimanere lontana dal corpo dell'operatore. (vedere Figura G)

2. Arresto del motore. Lasciare

in funzione la motosega per alcuni minuti. Quindi portare l'interruttore in posizione OFF. (vedere Figura H)

3. Impostazioni

principali a) Regolazione del carburatore (vedere Figura I)

Il carburatore è preimpostato in fabbrica. Per evitare malfunzionamenti, si consiglia di non regolare le viti di regolazione. Se è necessario regolarle, rivolgersi al proprio centro assistenza per la manutenzione.

Arrestare l'utensile e stringere l'ago L fino all'arresto. Non forzarlo. Quindi impostarlo sul numero di giri iniziale come mostrato di seguito. Il numero di giri dell'ago è anche

mostrato di seguito: b) Freno

catena Il freno catena è un dispositivo che arresta automaticamente la catena nel caso in cui si verifichi un movimento all'indietro, causando il salto della sega. Normalmente, il freno è automatico

attivato dalla forza d'inerzia.

Si serra anche manualmente spingendo la leva del freno verso il basso e in avanti. Quando il freno è azionato, un segno giallo fuoriesce dalla base della leva del freno.

Per rilasciare il freno, tirare la leva del freno verso l'alto fino a sentire uno scatto. Quando il freno è in funzione, rilasciare la leva dell'acceleratore per ridurre il regime del motore. L'uso continuo con il freno azionato provoca il surriscaldamento della frizione e può causare problemi.

Quando si controlla la macchina prima di utilizzarla, verificare le condizioni di funzionamento del freno eseguendo le seguenti operazioni:

γ Avviare il motore e afferrare saldamente la maniglia con entrambe le mani. γ

Tirando la leva di controllo dell'acceleratore per mantenere la catena in funzione, spingere la leva del freno verso il basso con il dorso della mano sinistra.

γ Quando il freno è in funzione e la catena è ferma, togliere la mano dalla
acceleratore.

γ Allentare il freno. c) Rilascio

del freno della catena (vedere Figura J)

Per riutilizzare la motosega, è necessario rilasciare il freno della catena. Questa operazione deve essere eseguita a macchina spenta e raffreddata. Tirare la protezione finché non torna nella posizione originale. d) Affilatura della catena

Per prestazioni ottimali, si consiglia vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, procurandosi una guida per l'affilatura (assicurarsi di sapere come usarla).

La catena deve essere affilata quando: γ I

trucioli di legno sono diventati polvere γ Per

effettuare un taglio normale, esercitare forza sull'utensile

γ Il taglio non è dritto γ Le vibrazioni

aumentano

γ Il consumo di carburante è aumentato e)

Controllo della lubrificazione della catena γ Prima di

controllare l'olio, assicurarsi che la barra e la catena siano in posizione. γ Una volta avviato il motore, farlo girare a velocità media e controllare che la catena
il petrolio viene spruzzato e lascia tracce sul terreno.

γ Il flusso dell'olio della catena è regolabile per ottenere il flusso corretto. Inserire un
cacciavite sul lato della frizione.

γ Ruotare il regolatore per ottenere la portata corretta per il lavoro.

γ La motosega deve essenzialmente consumare il contenuto del serbatoio dell'olio tra

ogni pieno di carburante. Non dimenticare di riempire il serbatoio dell'olio quando rifornisci la macchina di carburante.

4. Taglio L'utensile

deve essere utilizzato solo per tagliare alberi. Non utilizzarlo per altre applicazioni. Non tentare di rimuovere la motosega quando è bloccata durante il funzionamento. Arrestare la macchina e rimuovere la lama a cuneo con un cuneo.

Tieni i piedi ben piantati, mantieni un buon equilibrio e non salire sul tronco dell'albero.

Cerca di non lavorare in pendenza. Tuttavia, se devi farlo, posiziona sempre più in alto del tronco dell'albero.

Prima di piegare un ramo o un tronco, osservare la direzione della piegatura e terminare il taglio opposto al lato di piegatura per evitare che la guida della catena si incastri nel taglio.

a) Abbattimento degli alberi (vedi Figura K)

Esaminare l'area di lavoro e stimare il punto in cui l'albero cadrà. Avviare la macchina come descritto sopra. Iniziare praticando una tacca nella direzione di caduta scelta.

Quando l'albero cade, gridare o emettere un segnale acustico per allertare le persone nelle vicinanze. Quando il tronco cade, è necessario allontanarsi dall'area di

taglio. b) Tronco a terra (vedi Figura L)

Tagliare metà del tronco, girarlo e terminare il taglio sull'altro lato. c) Tronco in elevazione (vedi Figura M)

Iniziare tagliando una prima parte dal basso e poi dall'alto. Quindi, sulla seconda parte, ripetere l'operazione. d) Potatura di un albero

abbattuto (vedi Figura N)

Osservare innanzitutto la direzione di flessione del ramo. Praticare una prima tacca sul lato in flessione e terminare il taglio sul lato opposto. e) Potatura di un

albero (vedi Figura O)

Si inizia la potatura incidendo l'albero dal basso e si termina dalla cima.

MANUTENZIONE E MALFUNZIONAMENTI

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, la macchina deve essere spenta e completamente raffreddata.

Eseguire i lavori di manutenzione secondo le istruzioni riportate di seguito ed eseguirli regolarmente. Una macchina pulita e ben tenuta ne aumenta la durata e l'efficienza. Al contrario, una macchina non mantenuta può causare danni, incidenti e renderla inutilizzabile a breve termine.

Qualsiasi altro intervento di manutenzione, modifica o riparazione deve essere eseguito da un professionista qualificato.

Non immergere l'utensile in acqua o in altri liquidi.

a) Dopo ogni utilizzo,

pulire le feritoie del blocco motore con un soffiatore.

Controllare che il freno della catena funzioni correttamente.

Pulire le parti in plastica prima di asciugarle con un panno umido.

Controllare l'uso della guida della catena.

Controllare il circuito di lubrificazione automatica per verificare se è ostruito o meno.

Controllare le condizioni della

ruota dentata Pulire le alette del cilindro con un

compressore b) Pulizia del filtro

dell'aria Utilizzare un compressore per soffiare via polvere e trucioli.

Per pulire la schiuma del filtro: aprire il filtro dell'aria e rimuovere la schiuma. Pulire la schiuma con benzina, strizzarla e asciugarla. Riposizionare la schiuma nel filtro dell'aria e riassemblarla come descritto nello schema.

Dopo 10 utilizzi, sostituire la schiuma con una nuova. c) Pulizia

del filtro dell'olio e del filtro del carburante

Pulire regolarmente questi elementi. Rimuoverli dai serbatoi utilizzando delle fascette. Pulirli con benzina e rimetterli al loro posto.

d) Barra di guida

Pulizia: rimuovere la guida della barra per rimuovere lo sporco dalle scanalature e dall'ingresso dell'olio.

Lubrificare regolarmente il pignone (vedere Figura P).

Controllo: invertire la barra di tanto in tanto per evitare gli effetti dell'usura. La guida della barra

Dovrebbero essere sempre in posizione. Utilizzare un righello per osservarlo. Se si osserva uno spazio tra di loro, la rotaia è normale. In caso contrario, la rotaia è usurata. Una barra deve essere corretta o sostituita.

(vedi Figura Q)

e) Pignone

Controllare il pignone per segni di usura. Se l'usura è importante, sostituirlo con uno nuovo. Non installare una catena su un pignone usurato o danneggiato. Non installare una catena usurata su un pignone.

(vedere Figura R) f) Candela Pulire gli elettrodi con

una spazzola

metallica e impostare la distanza a 0,6 mm, se necessario. (vedere Figura S) g) Motosega Controllare ogni volta che la

lama e gli angoli di

taglio siano come mostrato di seguito. (vedere Figura T) h) Affilatura della catena

Per prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, utilizzando una guida all'affilatura (assicuratevi di saperla usare).

La catena deve essere affilata quando: ÿ I trucioli

di legno sono diventati polvere ÿ Per eseguire un

taglio normale, esercitare forza sull'utensile# ÿ Il taglio non è

dritto

’ Aumento delle vibrazioni

ÿ Il consumo di carburante è aumentato. ÿ Metodo

di affilatura: la motosega deve

essere spenta e bloccata prima dell'affilatura. Utilizzare una lima tonda o un dispositivo di affilatura (vedere in negozio).

Posizionare la lima sul dente e spingere in linea retta. Spostare con lo stesso movimento. Dopo aver affilato tutti i denti, verificare che siano affilati (vedere Figura U).

Conservazione: al momento dello stoccaggio, l'utensile deve essere spento, raffreddato, svuotato del carburante e pulito accuratamente. Conservare l'utensile in un luogo asciutto e pulito, preferibilmente nella sua confezione originale, e fuori dalla portata dei bambini. Conservare tutti gli accessori e gli altri oggetti insieme all'utensile.

Risoluzione dei

problemi: i malfunzionamenti sospetti sono spesso dovuti a cause che gli operatori possono risolvere autonomamente. Pertanto, si consiglia di controllare il prodotto utilizzando questa sezione. Nella maggior parte dei casi, il problema può essere risolto rapidamente.

⚠ ATTENZIONE

Eseguire solo i passaggi descritti in queste istruzioni! Qualsiasi ulteriore ispezione, manutenzione e riparazione deve essere eseguita da un centro di assistenza autorizzato o da uno specialista con qualifica equivalente se non si riesce a risolvere il problema da soli!

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Serbatoio vuoto?	Riempire il serbatoio del carburante.
	Procedura di avvio errata?	Seguire la procedura di avviamento del motore.
	Il connettore della candela non è ben fissato?	Fissare saldamente il connettore della candela.
	Il connettore della candela è sporco?	Pulire il connettore della candela.
	Eccesso di carburante nella combustione camera?	Tirare la manopola dello starter e avviare motore più volte. Se il motore non si avvia: rimuovere la candela e asciugare l'elettrodo.
	La candela è sporca (la punta è arrugginita)?	Pulire la candela.
	Il primer è stato premuto all'avvio a freddo?	Premere il primer 6 volte. Seguire la procedura di avviamento del motore.
	La distanza tra elettrodo e candela è troppo grande?	Impostare la distanza tra gli elettrodi tra 0,6 e 0,7 mm.
	Carburante errato o errato miscela?	Arrestare il motore e svuotare il serbatoio, quindi riempire con la miscela corretta di carburante e olio (40:1).

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0824.V03



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, Cina

