

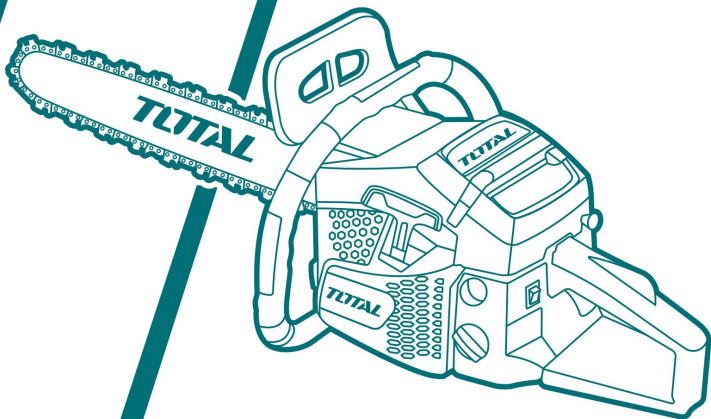
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MANUALE DEL PRODOTTO

BENZINA
MOTOSEGA



TG5602411



Istruzioni originali

AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

• **ATTENZIONE!** Quando si utilizza questo tipo di utensile da giardino a benzina, è necessario seguire sempre le precauzioni di base per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche e lesioni.

• **Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto e conservarle.**

Familiarizzare con tutte le operazioni descritte in queste istruzioni per l'uso. Questo prodotto deve essere utilizzato e utilizzato da utenti esperti.

• **Se cedete questa macchina a terzi, vi preghiamo di consegnare loro anche questo manuale di istruzioni.**

• **Leggere attentamente anche tutte le indicazioni sul prodotto.** I simboli sugli utensili sono spiegato nel manuale.

• **Utilizzare questa macchina come descritto nel presente manuale di istruzioni.** È severamente vietato utilizzare questo utensile per applicazioni diverse da quelle descritte nel presente manuale.

• **Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare lesioni gravi e, in alcuni casi, la morte.**

Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico privato. Non utilizzarlo per scopi commerciali.

• **Non permettere mai a persone che non hanno familiarità con queste istruzioni o ai bambini di utilizzare questo prodotto.** Le normative nazionali potrebbero limitare l'uso della macchina.

• **Le persone di età inferiore ai 18 anni non devono utilizzare questo prodotto.** • **Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per incidenti o rischi per altre persone o per i loro beni.**

• **Non utilizzare l'utensile se si è ubriachi, stanchi, sotto l'effetto di droghe o malati.** Non utilizzare l'utensile se non si è in condizioni fisiche adeguate. • **Questo utensile è destinato all'uso all'aperto.** Non utilizzarlo mai in ambienti chiusi. Quando trasporto della macchina:

• **Assicurare la macchina durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o infortunio.**

• **Utilizzare una custodia per proteggere la taglierina durante il trasporto.** •

Tenere persone e animali lontani dall'area di lavoro. Bambini e persone Chi non sa come utilizzare questo strumento non deve toccarlo né maneggiarlo.

• **Tenerli ad almeno 15 m dalla macchina durante il funzionamento.** Utilizzare il prodotto solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.

• **Durante l'utilizzo della macchina, indossare sempre un equipaggiamento protettivo completo**

compresi casco, maschera protettiva, protezioni acustiche, guanti, calzature antiscivolo e indumenti protettivi.

- **Indossare indumenti adeguati.** Non indossare camicie larghe o sbottonate. Non indossare gioielli che potrebbero entrare in contatto con parti in movimento. Se si hanno i capelli lunghi, legarli e indossare un casco di sicurezza adeguato.
- **Non utilizzare il prodotto con protezioni danneggiate o scudi non in posizione.** • **Tenere sempre le mani e i piedi lontani dall'apparecchio, in particolare quando spegnere e riaccendere l'apparecchio.**
- **Non utilizzare l'utensile in un'area con scarsa ventilazione.** Le emissioni di gas possono causare lesioni. Non lavorare quando piove e in caso di maltempo. Non utilizzare l'utensile in luoghi umidi.

• **Non utilizzare**

l'utensile in presenza di liquidi o gas infiammabili. • **ATTENZIONE: la macchina rilascia gas durante l'uso. Evitare il contatto con questi gas.** • **Mantenere l'area di lavoro sgombra.** Prima di lavorare, ispezionare l'area di lavoro

e rimuovere

qualsiasi materiale o oggetto che potrebbe causare incidenti.

• **Non forzare l'utensile.** •

Utilizzare solo gli accessori forniti o consigliati dal produttore.

L'uso di altri accessori può causare incidenti. Leggere la sezione "Dati tecnici" di questo manuale di istruzioni o chiedere consiglio al proprio rivenditore. • **Non appoggiarsi.**

Mantenere sempre una buona posizione di seduta e un buon equilibrio. • **Per**

una manutenzione accurata di utensili e accessori, mantenere gli utensili da taglio affilati e puliti per prestazioni migliori e più sicure. Seguire le istruzioni di questo manuale per lubrificare e sostituire gli accessori. • **Ispezionare sempre**

la macchina prima e dopo l'uso. Se l'utensile è danneggiato o difettoso, interromperne l'uso e portarlo presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione. • **Spegnere l'utensile dopo l'uso, quando lo si**

lascia incustodito, quando si sostituisce

questi accessori e prima della manutenzione. •

Mantenere le maniglie asciutte, pulite e prive di olio e grasso. •

Concentrarsi quando si utilizza l'utensile. Guardare ciò che si fa, avere un senso e

Non utilizzare l'utensile quando si è stanchi. •

Rimuovere la protezione della lama prima di utilizzare l'utensile.

• **Una protezione o un'altra parte danneggiata deve essere riparata o sostituita correttamente da un centro di assistenza autorizzato, salvo diversa indicazione nel presente documento.**

manuale di istruzioni.

- **Non utilizzare l'utensile se l'avviatore non funziona (se non può essere acceso e SPENTO).**
- **Posizionare l'attrezzatura in un'area ben illuminata su una superficie piana, stabile, asciutta e ben ventilata, lontano da materiali infiammabili e con ampio spazio per scintille e residui di affilatura.**
- **Non permettere a nessuno, in particolare ai bambini, di avvicinarsi entro un raggio di almeno cinque metri dall'area di lavoro quando tutti i lavori sono in corso.** • **Arrestare immediatamente l'utensile in caso di malfunzionamento del motore o il pulsante ON/OFF o in caso di rumori insoliti.**
- **Non utilizzare l'utensile se il motorino di avviamento è danneggiato.** • **Non muovere la catena con le mani mentre la ruota è in movimento.** Non fermarsi la catena con le mani o altri oggetti.
- **Durante il funzionamento, trattare con cautela i denti della catena: possono causare tagli gravi.**
- **Quando non è in uso, la macchina deve essere riposta in un luogo asciutto e chiuso a chiave, fuori dalla portata dei bambini.**

- **Prima di utilizzare il prodotto e dopo qualsiasi urto, controllarlo per verificare la presenza di segni di usura o danni.** Effettuare le riparazioni necessarie. • **Spegnere sempre**

la macchina: a) Ogni volta che si lascia il

dispositivo incustodito; b) Prima di rimuovere un ostacolo; c)

Prima di controllare, pulire o lavorare sul

prodotto; d) Dopo aver urtato un oggetto estraneo; • **Ogni volta che il**

prodotto inizia a vibrare in modo

anomalo. Prestare attenzione ai piedi.

e ferite da taglio.

- **Ispezionare e sottoporre a manutenzione regolarmente il prodotto.** Le riparazioni devono essere eseguite solo da un centro di assistenza autorizzato o da uno specialista qualificato. •

Quando non in uso, conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini. • **I bambini non devono giocare con sacchetti di plastica, fogli e piccole parti!** Tenerli fuori dalla portata dei bambini. Pericolo di soffocamento! • **Quando si trasporta l'utensile, applicare**

sempre la protezione alla lama.

Trasportare sempre l'utensile tenendolo per l'impugnatura e mai per la lama.

- **Non utilizzare il prodotto su superfici scivolose.** • **Non utilizzare il prodotto su pendii ripidi e scivolosi.**

- **Quando pianifichi il tuo programma di lavoro, concediti abbastanza tempo per il riposo.** Limita l'uso continuo del dispositivo, ad esempio, utilizzalo per 30-40 minuti a sessione e prenditi 10-20 minuti di riposo tra una sessione e l'altra. Lavora al massimo due ore al giorno.

- **Se la macchina ha urtato oggetti estranei, controllare che l'utensile non sia danneggiato e, se necessario, portarlo in riparazione.** •

Non appoggiare alcuna parte del corpo sulla catena quando la motosega è in funzione. Prima di avviare la motosega, assicurarsi che la catena non sia a contatto con nulla. Un attimo di disattenzione durante l'uso può causare l'incollamento di indumenti o parti del corpo alla catena.

- **Afferrare sempre l'impugnatura posteriore della motosega con la mano destra e l'impugnatura anteriore con la mano sinistra.** Tenere la motosega invertendo le mani aumenta il rischio di lesioni personali e non deve mai essere utilizzato.

- **Per la motosega progettata con la guida catena sul lato sinistro, il riferimento alle posizioni**

"mano destra" e "mano sinistra" è invertito. • **Quando si taglia un ramo sotto sforzo, prestare attenzione al rischio di ritorno elastico.** Quando la tensione delle fibre del legno viene rilasciata, il ramo caricato a molla potrebbe colpire l'operatore e/o proiettare la motosega fuori controllo. • **Prestare la massima cautela durante il taglio di sterpaglie e arbusti giovani.** I materiali sottili possono impigliarsi nella catena di taglio ed essere scagliati come una frusta nella vostra direzione, oppure potreste perdere l'equilibrio sotto l'effetto della trazione.

- **Seguire le istruzioni per la lubrificazione, la tensione e la sostituzione della catena accessori.** Una catena con tensione e lubrificazione errate può rompersi o aumentare il rischio di rimbalzo. • **Mantenere le impugnature**

asciutte, pulite e prive di olio e grasso. Le impugnature oleose e unte sono scivolose e causano la perdita di controllo. • **Tagliare solo legno,**

nonché per potare e tagliare la legna. Non utilizzare la motosega per altri scopi. Ad esempio: non utilizzarla per tagliare plastica, muratura o materiali da costruzione diversi dal legno. L'utilizzo della motosega per operazioni diverse da quelle specificate può causare situazioni pericolose. • **Prestare attenzione quando si utilizza la macchina durante temporali.** Non utilizzare

macchina in caso di fulmini, temporali o maltempo in generale.

Manipolazione del

carburante • Prestare molta attenzione quando si maneggiano i carburanti. Sono infiammabili e i vapori sono esplosivo. •

Utilizzare solo un contenitore approvato. • Non

rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre la macchina è accesa. Spegnerne

l'unità e lasciare raffreddare il motore e i componenti dello scarico prima di effettuare il rifornimento. • Non

fumare. • Non fare mai rifornimento

all'interno di una stanza • Non riporre mai l'utensile e il vassoio del carburante in ambienti chiusi dove è presente una ad esempio vicino a uno scaldabagno.

- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare la macchina, ma piuttosto allontanarla dalla zona interessata prima di iniziare a utilizzarla. Pulire eventuali fuoriuscite.

- Richiudere e serrare il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento. •

Seguire le istruzioni contenute in questo manuale per riempire l'utensile con il carburante.

Durante la manutenzione e lo stoccaggio •

Arrestare l'utensile e attendere che si fermi. Assicurarsi che tutte le parti mobili siano tornate in posizione

una situazione di stallo.

- Lasciare raffreddare la macchina prima di eseguire ispezioni, regolazioni, manutenzione, assistenza e stoccaggio.

- Conservare l'utensile in un luogo in cui i vapori del carburante non possano raggiungere

fiamme o scintille. • Durante il trasporto e lo stoccaggio, posizionare sempre l'utensile nell'apposita protezione per il trasporto e nel dispositivo di protezione.

Cause di rimbalzi e prevenzione da parte dell'operatore • Il rimbalzo può

verificarsi quando il beccuccio o l'estremità della guida della catena tocca un oggetto o quando il legno si stringe e pizzica la catena di taglio nella sezione di taglio. • Il contatto della punta può in alcuni casi causare una reazione inversa improvvisa da parte dell'operatore.

facendo rimbalzare la guida della catena verso l'alto e indietro verso l'operatore. • Il

pizzicamento della catena di taglio sulla parte superiore della guida della catena può forzare la guida della catena all'operatore in modo brusco.

- Entrambe queste reazioni possono causare la perdita di controllo della motosega, con conseguenti gravi lesioni personali. Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella motosega. Come utilizzatore di motoseghe, è necessario adottare tutte le misure necessarie per eliminare il rischio di incidenti o lesioni durante il taglio.

- Il rimbalzo è dovuto all'uso improprio dell'utensile e/o a procedure o condizioni operative errate e può essere evitato adottando le precauzioni appropriate specificate di seguito:
- Tenere saldamente la motosega con entrambe le mani, con i pollici e le dita che circondano le impugnature, e posizionare il corpo e le braccia in modo da resistere alle forze di rimbalzo. Le forze di rimbalzo possono essere controllate dall'operatore, se si adottano le opportune precauzioni. Non lasciare che la motosega si avvii. • Non allungare eccessivamente il braccio e non tagliare oltre l'altezza delle spalle. Questo aiuta a prevenire contatti involontari con le estremità e consente un migliore controllo della motosega in situazioni impreviste.
- Utilizzare solo guide e catene di ricambio specificate dal produttore. Guide e catene di ricambio non idonee possono causare la rottura e/o il rimbalzo della catena. • Seguire le istruzioni del produttore per l'affilatura e la manutenzione della motosega.

Una diminuzione del livello del misuratore di profondità può portare a un aumento dei rimbalzi.

I SIMBOLI NEL MANUALE DI ISTRUZIONI

	Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso.
	Conformità CE.
	Avviso di sicurezza. Utilizzare solo gli accessori supportati dal produttore.
	Indossare occhiali di sicurezza, protezioni acustiche e maschera antipolvere.
	I prodotti elettrici di scarto non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Si prega di riciclarli dove esistono strutture adeguate. Per informazioni sul riciclaggio, rivolgersi all'autorità locale o al rivenditore.
	Il valore del livello di potenza sonora garantito è di 95 dB
	Indossare guanti protettivi durante l'uso del dispositivo.
	Indossare scarpe antinfortunistiche
	Si deve evitare il contatto dell'estremità della barra con qualsiasi oggetto.
	Non utilizzare l'utensile con una sola mano. Impugnarlo sempre con entrambe le mani.
	Questo utensile deve essere utilizzato da persone addestrate all'abbattimento di alberi. Leggere attentamente questo manuale di istruzioni!

AVVERTENZA DI SICUREZZA AGGIUNTIVA

Anche se si utilizza questo prodotto in conformità con tutti i requisiti di sicurezza, sussistono potenziali rischi di lesioni e danni. I seguenti pericoli possono presentarsi nella struttura e nella progettazione di questo prodotto: ÿ Prestare

sempre attenzione durante l'utilizzo di questo prodotto, in modo da poter riconoscere e gestire piuttosto i rischi.

ÿ Un intervento rapido può prevenire gravi lesioni e danni materiali. ÿ Spegnerlo e scollegare l'utensile in caso di malfunzionamenti. Farlo controllare da un professionista qualificato e, se necessario, farlo riparare prima di utilizzarlo nuovamente.

ÿ L'emissione di vibrazioni può avere conseguenze dannose per la salute se il prodotto viene utilizzato per lunghi periodi di tempo o non viene gestito e sottoposto a manutenzione in modo appropriato. Esiste il rischio di lesioni e danni materiali a causa di accessori rotti o dell'impatto improvviso di oggetti nascosti durante l'uso del prodotto.

ÿ Rischio di lesioni a persone e cose causato da oggetti volanti. ÿ L'uso prolungato di questo prodotto espone l'operatore a vibrazioni e può causare la cosiddetta sindrome del "dito bianco". Per ridurre il rischio, indossare guanti e tenere le mani al caldo. Se si manifesta uno qualsiasi dei sintomi della "sindrome del dito bianco", consultare immediatamente un medico. I sintomi del "dito bianco" includono intorpidimento, perdita di sensibilità, formicolio, pizzicore e dolore, perdita di forza, alterazioni del colore o problemi alla pelle. Questi sintomi si manifestano solitamente su dita, mani o polsi. Il rischio aumenta alle basse temperature.

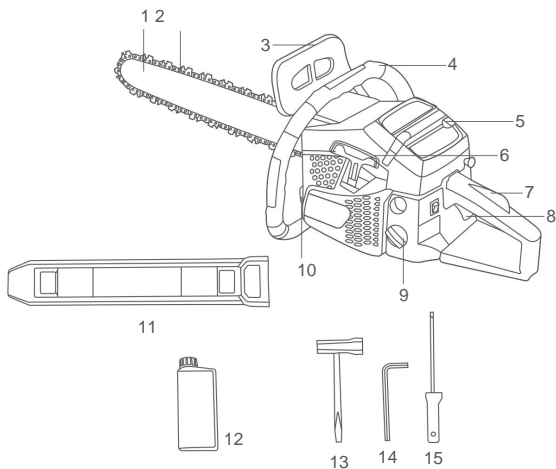
USO PREVISTO

La motosega a benzina viene utilizzata per tagliare gli alberi e la legna.

L'utente è l'unico responsabile di eventuali danni causati da un uso improprio.

È necessario rispettare le norme antinfortunistiche generalmente riconosciute e le avvertenze di sicurezza allegate.

SPECIFICHE



Componenti 1.

Barra di guida

2. Catena della sega

3. Protezione della maniglia 4. Maniglia anteriore

5. Coperchio del filtro dell'aria

6. Cavo di avviamento

7. Blocco dell'acceleratore

8. Grilletto dell'acceleratore

9. Serbatoio del carburante

10. Serbatoio dell'olio

11. Copertura della barra di guida

12. Bottiglia di miscelazione

13. Strumento di

impostazione 14. Chiave inglese

15. Mini cacciavite

Specifiche tecniche

Modello n.	TG5602411
Tipo di motore	(motore a benzina a 2 tempi raffreddato ad aria)
Volume del serbatoio del carburante	0,55 l
Volume del serbatoio dell'olio	0,26 l
Regime minimo del motore	3100±300 giri/min
Potenza massima	2,4 kW
Spostamento	62cc
Diametro di taglio massimo	605 mm (24j)
Motosega	24j
Velocità della frizione	4500/min
Velocità massima della potenza del motore	8500/min
Velocità massima del motore	11000/min
Rapporto	40:1

- Grazie al nostro continuo programma di ricerca e sviluppo, le specifiche qui riportate sono soggetto a modifiche senza preavviso.

IMMAGINE DELL'OPERAZIONE

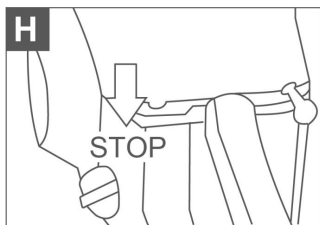
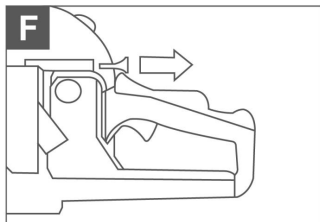
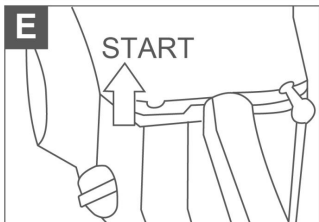
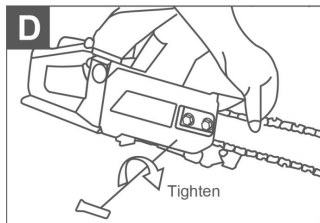
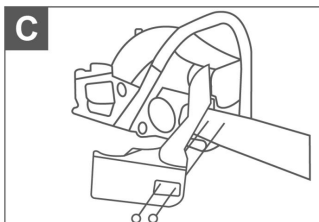
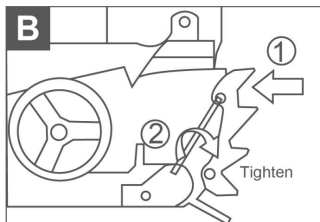
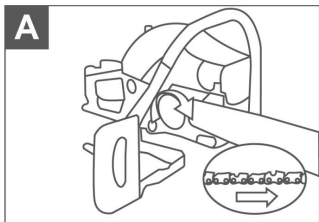


IMMAGINE DELL'OPERAZIONE

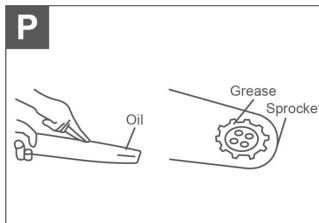
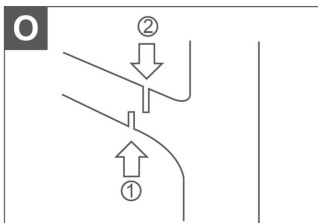
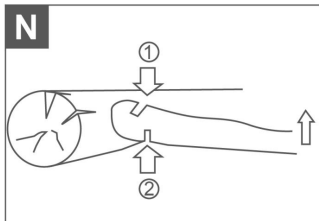
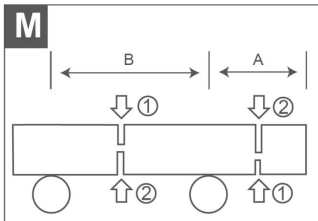
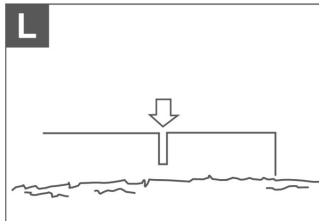
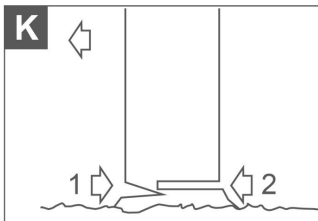
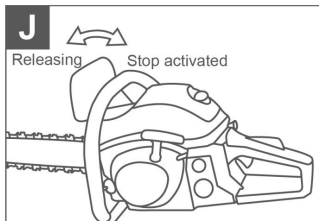
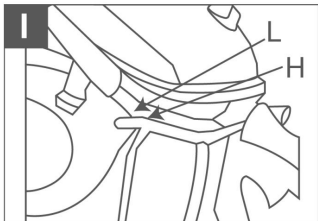
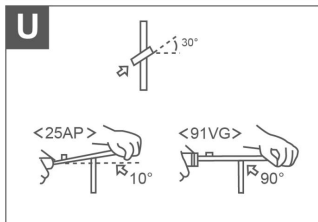
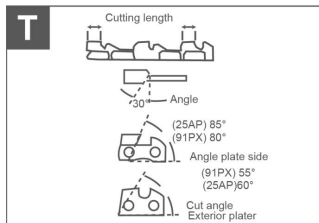
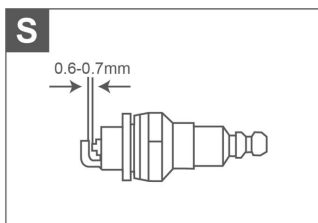
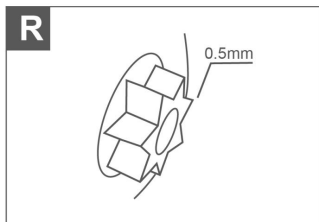
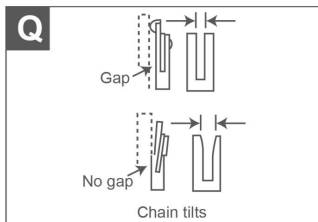


IMMAGINE DELL'OPERAZIONE



OPERAZIONE

Montaggio della guida della catena

È IMPORTANTE!

La macchina non deve essere avviata durante il montaggio. Indossare guanti protettivi quando si maneggia la lama.

- 1) Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia impegnato.
- 2) Allentare i dadi e rimuovere il coperchio della catena.
- 3) Fissare la staffa alla parte posteriore del gruppo motore con una vite.
- 4) Installare la guida e montare la catena sul pignone e sulla guida nella direzione indicata nel diagramma. (vedere Figura A)
- 5) Fissare la staffa e avvitare in posizione. (vedere Figura B)
- 6) Riposizionare il coperchio e avvitare con le due viti. (vedere Figura C)
- 7) Regolare la tensione della catena ruotando la vite di tensionamento fino a quando le cinghie non toccano solo la parte inferiore della barra. Verificare che la catena sia ruotata correttamente e tesa (vedere Figura D).

Mentre si solleva la guida della catena, ruotare la vite del contenuto per applicare la tensione corretta alla catena.

Quindi bloccare i dadi del basamento.

Ruotare manualmente la catena per verificare che giri senza eccessiva resistenza e che sia ben tesa.

Se la catena non è tesa, ripetere l'installazione.

Regolazione della tensione della

catena Prima di regolare la tensione della catena, il motore dell'utensile deve essere spento.

Assicurarsi che la catena sia all'interno della scanalatura della guida. Tenere la guida per la punta.

Regolare la tensione della catena con la vite di regolazione della tensione finché i denti della catena non toccano la parte inferiore della guida.

Ruotare la vite di regolazione della tensione della catena in senso orario fino a quando la catena non è tesa. Non tirare eccessivamente la catena. Controllare la tensione della catena e verificare che la guaina sia correttamente serrata. In caso contrario, ripetere la procedura.

Riempimento del serbatoio del carburante ÿ **ATTENZIONE!**

Durante il rifornimento: a)

La motosega deve essere sempre ferma e raffreddata. b) Non fumare mai durante il rifornimento. Non devono esserci fiamme o scintille vicino al carburante. c) Prima di effettuare il rifornimento, lasciare raffreddare completamente la motosega. Non tentare di fare rifornimento quando il motore è caldo.

d) Se si è versato del carburante, interrompere immediatamente il rifornimento e non avviare il motore.

Pulire la fuoriuscita e rifornire la macchina in un altro luogo. e) Non

riempire mai il serbatoio del carburante fino alla flangia; c'è il rischio di traboccamento. Non rifornire in un'area chiusa e non ventilata.

Il carburante utilizzato per questo strumento è una miscela di benzina senza piombo e lubrificante per motori omologato. Quando si mescola benzina con olio, utilizzare solo benzina che non contenga etanolo o metanolo. La benzina senza piombo è un tipo di benzina di qualità. Questo contribuirà a evitare di danneggiare i tubi del carburante del motore e altri componenti del motore.

Il rapporto di miscelazione consigliato è 40:1 (assicurarsi che il rapporto di miscelazione sia corretto prima di riempire il prodotto).

a) Miscelazione

ÿ Mescolare in un contenitore pulito e vuoto (in dotazione).

ÿ Versare l'olio nel contenitore. ÿ Versare

il carburante nel serbatoio. Mescolare la miscela per un tempo sufficiente (più di un minuto) per ottenere una buona combinazione. b)

Riempimento del serbatoio

del carburante ÿ Svitare il tappo del serbatoio del

carburante e rimuoverlo. ÿ Riempire lentamente il serbatoio con la miscela. Non superare la capacità massima (preferibilmente riempire fino all'80%

della sua capacità). ÿ Richiudere il tappo del serbatoio del

carburante e serrarlo. ÿ Pulire eventuali fuoriuscite intorno

all'unità, se

necessario. ÿ **NOTA Per evitare danni e incidenti, non utilizzare altre miscele e altri tipi di olio / benzina c)**

Conservazione del

carburante • Il carburante deve essere conservato in un contenitore pulito e sicuro e sempre

chiuso. • Se non si utilizza il prodotto per un lungo periodo, rimuovere la miscela di carburante e

aggiungerlo a un contenitore.

- Non lasciare il carburante nel prodotto per un lungo periodo di tempo. Il carburante potrebbe ostruire il carburatore e il motore non funzionerà correttamente. d) Smaltimento del carburante • Quando il carburante non è più utilizzato o usurato, smaltirlo in un centro di raccolta autorizzato posizione. Verificare le leggi locali relative allo smaltimento dei carburanti

Prima di utilizzare la motosega, ispezionare l'area di lavoro. Questa deve essere sgombra. Rimuovere rami, ostacoli e altri oggetti che potrebbero causare danni durante il taglio.

L'unità deve essere sempre piena di carburante e funzionante. Controllare il livello di riempimento e rabboccare quando necessario.

1. Avviamento del motore a)

Portare l'interruttore in posizione I. (vedi Figura E) b) Tirare la leva dello starter. Si chiuderà e l'acceleratore si porterà in posizione di avviamento. (vedi Figura F)

Tenere la motosega saldamente a terra. Posizionare la motosega: sul lato sinistro del

corpo, tenendo saldamente l'impugnatura con la mano sinistra.

Per tirare la corda di avviamento, usa la mano destra, sul

lato destro del corpo, tenendo saldamente la maniglia con la mano destra.

Utilizzare la mano sinistra per tirare la corda di avviamento.

In entrambi i casi, la sega deve rimanere lontana dal corpo dell'operatore. (vedere Figura G)

2. Arresto del motore. Lasciare in

funzione la motosega per alcuni minuti. Quindi portare l'interruttore in posizione OFF. (vedere Figura H)

3. Impostazioni principali

a) Regolazione del carburatore (vedere Figura I)

Il carburatore è preimpostato in fabbrica. Per evitare malfunzionamenti, si consiglia di non regolare le viti di regolazione.

Se è necessario regolarle, rivolgersi al proprio centro assistenza per la manutenzione.

Arrestare l'utensile e stringere l'ago L fino all'arresto. Non forzarlo. Quindi impostarlo sul numero di giri iniziale come mostrato di seguito. Il numero di giri dell'ago è anche

mostrato di seguito:

b) Freno catena Il freno

catena è un dispositivo che arresta automaticamente la catena in caso di arretramento, con conseguente sbalzo della sega. Normalmente, il freno viene attivato automaticamente dalla forza d'inerzia.

Si serra anche manualmente spingendo la leva del freno verso il basso e in avanti. Quando il freno è azionato, un segno giallo fuoriesce dalla base della leva del freno.

Per rilasciare il freno, tirare la leva del freno verso l'alto fino a sentire uno scatto. Quando il freno è in funzione, rilasciare la leva dell'acceleratore per ridurre il regime del motore. L'uso continuo con il freno azionato provoca il surriscaldamento della frizione e può causare problemi.

Quando si controlla la macchina prima di utilizzarla, verificare le condizioni di funzionamento del freno eseguendo le seguenti operazioni:

• Avviare il motore e afferrare saldamente la maniglia con entrambe le mani. • Tirando la leva di controllo dell'acceleratore per mantenere la catena in funzione, spingere la leva del freno verso il basso con il dorso della mano sinistra.

• Quando il freno è in funzione e la catena è ferma, togliere la mano dalla acceleratore.

• Allentare il freno. c) Rilascio

del freno della catena (vedere Figura J)

Per riutilizzare la motosega, è necessario rilasciare il freno della catena. Questa operazione deve essere eseguita a macchina spenta e raffreddata. Tirare la protezione finché non torna nella posizione originale. d) Affilatura della catena.

Per prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, utilizzando una guida all'affilatura (assicuratevi di saperla usare).

La catena deve essere affilata quando: • I trucioli di legno sono diventati polvere • Per effettuare un taglio normale, esercitare forza sull'utensile • Il taglio non è dritto • Le vibrazioni aumentano

• Il consumo di carburante è aumentato e) Controllo della lubrificazione della catena • Prima di controllare l'olio, assicurarsi che la barra e la catena siano in posizione. • Una volta avviato il motore, farlo girare a velocità media e controllare che la catena il petrolio viene spruzzato e lascia tracce sul terreno.

ÿ Il flusso dell'olio della catena è regolabile per ottenere il flusso corretto. Inserire un cacciavite sul lato della frizione.

ÿ Ruotare il regolatore per ottenere la portata corretta per il lavoro.

ÿ La motosega deve consumare il contenuto del serbatoio dell'olio tra un pieno e l'altro. Non dimenticare di riempire il serbatoio dell'olio quando rifornisci la macchina di carburante.

4. Taglio L'utensile

deve essere utilizzato solo per tagliare alberi. Non utilizzarlo per altre applicazioni. Non tentare di rimuovere la motosega quando è bloccata durante il funzionamento. Arrestare la macchina e rimuovere la lama a cuneo con un cuneo.

Tieni i piedi ben piantati, mantieni un buon equilibrio e non salire sul tronco dell'albero.

Cerca di non lavorare in pendenza. Tuttavia, se devi farlo, posizionati sempre più in alto del tronco dell'albero.

Prima di piegare un ramo o un tronco, osservare la direzione della piegatura e terminare il taglio opposto al lato di piegatura per evitare che la guida della catena si incastri nel taglio.

a) Abbattimento degli alberi (vedi Figura K)

Esaminare l'area di lavoro e stimare il punto in cui l'albero cadrà. Avviare la macchina come descritto sopra. Iniziare praticando una tacca nella direzione di caduta scelta.

Quando l'albero cade, gridare o emettere un segnale acustico per allertare le persone nelle vicinanze. Quando il tronco cade, è necessario allontanarsi dall'area di

taglio. b) Tronco a terra (vedi Figura L)

Tagliare metà del tronco, girarlo e terminare il taglio sull'altro lato. c) Tronco in

elevazione (vedi Figura M)

Iniziare tagliando una prima parte dal basso e poi dall'alto. Quindi, sulla seconda parte, ripetere l'operazione. d) Potatura di un albero

abbattuto (vedi Figura N)

Osservare innanzitutto la direzione di flessione del ramo. Praticare una prima tacca sul lato in flessione e terminare il taglio sul lato opposto. e) Potatura di un

albero (vedi Figura O)

Si inizia la potatura incidendo l'albero dal basso e si termina dalla cima.

MANUTENZIONE E MALFUNZIONAMENTI

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, la macchina deve essere spenta e completamente raffreddata.

Eseguire i lavori di manutenzione secondo le istruzioni riportate di seguito ed eseguirli regolarmente. Una macchina pulita e ben tenuta ne aumenta la durata e l'efficienza. Al contrario, una macchina non mantenuta può causare danni, incidenti e renderla inutilizzabile a breve termine.

Qualsiasi altro intervento di manutenzione, modifica o riparazione deve essere eseguito da un professionista qualificato.

Non immergere l'utensile in acqua o altri liquidi. a) Dopo ogni utilizzo:

pulire le feritoie del blocco

motore con un soffiatore.

Controllare che il freno della catena funzioni correttamente.

Pulire le parti in plastica prima di asciugarle con un panno umido.

Controllare l'uso della guida della catena.

Controllare il circuito di lubrificazione automatica per verificare se è ostruito o meno.

Controllare le condizioni della

ruota dentata Pulire le alette del cilindro con un

compressore b) Pulizia del filtro

dell'aria: utilizzare un compressore per soffiare via polvere e trucioli.

Per pulire la schiuma del filtro: aprire il filtro dell'aria e rimuovere la schiuma. Pulire la schiuma con benzina, strizzarla e asciugarla. Riposizionare la schiuma nel filtro dell'aria e riassemblarla come descritto nello schema.

Dopo 10 utilizzi, sostituire la schiuma con una nuova. c) Pulizia

del filtro dell'olio e del filtro del carburante:

Pulire regolarmente questi elementi. Rimuoverli dai serbatoi utilizzando delle fascette. Pulirli con benzina e rimetterli al loro posto.

d) Barra di guida:

Pulizia: rimuovere la guida della barra per rimuovere lo sporco dalle scanalature e dall'ingresso dell'olio.

Lubrificare regolarmente il pignone (vedere Figura P).

Controllo: invertire la barra di tanto in tanto per evitare gli effetti dell'usura. La guida della barra

Dovrebbero essere sempre in posizione. Utilizzare un righello per osservarlo. Se si osserva uno spazio tra di loro, la rotaia è normale. In caso contrario, la rotaia è usurata. Una barra deve essere corretta o sostituita.

(vedi Figura Q) e) Pignone

Controllare il pignone per individuare eventuali segni di usura. Se l'usura è importante, sostituirlo con uno nuovo. Non installare una catena su un pignone usurato o danneggiato. Non installare una catena usurata su un pignone. (vedere Figura R) f) Candela: pulire gli

elettrodi con una

spazzola metallica e, se necessario, impostare la distanza a 0,6 mm. (vedere Figura S) g) Motosega: controllare ogni

volta che la lama e

gli angoli di taglio siano come mostrato di seguito. (vedere Figura T) h) Affilatura della catena:

Per prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente la catena. La catena può essere affilata da un professionista o da soli, utilizzando una guida all'affilatura (assicuratevi di saperla usare).

La catena deve essere affilata quando: ÿ I trucioli di legno sono diventati polvere ÿ Per eseguire un taglio normale, esercitare forza sull'utensile# ÿ Il taglio non è dritto

¶ Aumento delle vibrazioni

ÿ Il consumo di carburante è aumentato. ÿ Metodo di affilatura: la motosega deve

essere spenta e bloccata prima dell'affilatura. Utilizzare una lima tonda o un dispositivo di affilatura (vedere in negozio).

Posizionare la lima sul dente e spingere in linea retta. Spostare con lo stesso movimento. Dopo aver affilato tutti i denti, verificare che siano affilati (vedere Figura U).

Conservazione: al momento dello stoccaggio, l'utensile deve essere spento, raffreddato, svuotato del carburante e pulito accuratamente. Conservare l'utensile in un luogo asciutto e pulito, preferibilmente nella sua confezione originale, e fuori dalla portata dei bambini. Conservare tutti gli accessori e gli altri oggetti insieme all'utensile.

Risoluzione dei problemi:

i malfunzionamenti sospetti sono spesso dovuti a cause che gli operatori possono risolvere autonomamente. Pertanto, si consiglia di controllare il prodotto utilizzando questa sezione. Nella maggior parte dei casi, il problema può essere risolto rapidamente.

ATTENZIONE

Eseguire solo i passaggi descritti in queste istruzioni! Qualsiasi ulteriore ispezione, manutenzione e riparazione deve essere eseguita da un centro di assistenza autorizzato o da uno specialista con qualifica equivalente se non si riesce a risolvere il problema da soli!

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	Serbatoio vuoto?	Riempi il serbatoio del carburante.
	Procedura di avvio errata?	Seguire la procedura di avviamento del motore.
	Il connettore della candela non è ben fissato?	Fissare saldamente il connettore della candela.
	Il connettore della candela è sporco?	Pulire il connettore della candela.
	Eccesso di carburante nella camera di combustione?	Tirare la manopola dello starter e avviare il motore più volte. Se il motore non si avvia: rimuovere la candela e asciugare l'elettrodo.
	La candela è sporca (la punta è arrugginita)?	Pulire la candela.
	Il primer è stato premuto all'avvio a freddo?	Premere il primer 6 volte. Seguire la procedura di avviamento del motore.
	Distanza dall'elettrodo a candela troppo grande?	Impostare la distanza tra gli elettrodi tra 0,6 e 0,7 mm.
	Carburante sbagliato o miscela sbagliata?	Arrestare il motore e svuotare il serbatoio, quindi riempire con la miscela corretta di carburante e olio (40:1).

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



TOTAL TOOLS WORLD

MADE IN CHINA T0624.V02



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, Cina

