

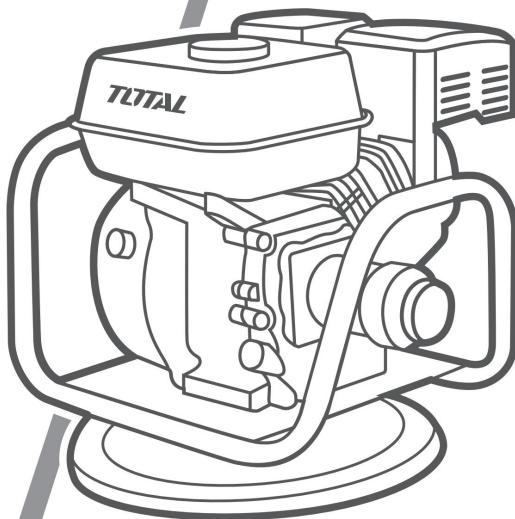
TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

**BENZINA
CALCESTRUZZO
VIBRATORE**

MANUALE DEL PRODOTTO



**TP630-1 TP630-2 TP630-2E
Modello TP630-12 TP630-22 TP630-22E**



Istruzioni originali

I SIMBOLI NEL MANUALE DI ISTRUZIONI

Le macchine utilizzano etichette illustrate internazionali, ove necessario. Queste etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Senso
	Questa etichetta stampata contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento. Se diventa illeggibile, il coperchio deve essere sostituito. Per informazioni sugli ordini, consultare il libretto dei ricambi.
	PERICOLO: i motori emettono monossido di carbonio; utilizzarli solo in aree ben ventilate.
	Per informazioni sulla macchina, leggere il manuale dell'operatore.
	PERICOLO: Vietato l'uso di scintille, fiamme o oggetti in fiamme vicino alla macchina.
	Spegnere il motore prima di fare rifornimento.
	Attenzione: utilizzare solo benzina pulita e filtrata.

Etichette operative: le

macchine utilizzano etichette illustrate internazionali ove necessario. Tali etichette sono descritte di seguito:

Etichetta	Senso
	Ruotare l'interruttore del motore in posizione ON
	Chiudere lo starter
	Tirare l'avviamento a riavvolgimento
	Aprire lo starter
	Portare l'interruttore del motore su "OFF"
	Leva di controllo dell'acceleratore: Tartaruga = inattivo o lento Coniglio = pieno o veloce
	Aprire la valvola di flusso del carburante
	Avviamento a strappo con riavvolgimento

AVVERTENZA DI SICUREZZA AGGIUNTIVA

- Controllare il livello dell'olio come segue: 1. Il livello dell'olio nel motore: assicurarsi che sia compreso nell'intervallo indicato sulla scala graduata. Il motore potrebbe danneggiarsi se il livello dell'olio è troppo basso o se manca olio.
2. Il livello dell'olio nel piedistallo, assicurarsi che il livello dell'olio sia al di sotto del bordo dell'ingresso dell'olio. La macchina di riduzione della velocità potrebbe rompersi se il livello dell'olio è troppo basso o senza olio. Chiudere l'interruttore del carburante prima di spegnere il motore. Se il motore non viene utilizzato per più di una settimana, smaltire l'olio in eccesso nel contenitore di scarico, poiché l'olio è un liquido di volatilizzazione. Rimarrebbe allo stato semisolido dopo la volatilizzazione; il contenitore dell'olio di scarto potrebbe incepparsi e il motore non potrebbe funzionare normalmente.

Si prega di leggere attentamente e di conoscere attentamente le istruzioni, i dettagli del manuale d'uso del motore e le relative modalità operative. La manutenzione e l'uso corretto sono necessari per garantire la sicurezza delle persone, prolungare la durata utile e ridurre i costi. problemi.

⚠ ATTENZIONE

Protezione richiesta. Indossare casco, occhiali antirottura, stivali con punta in acciaio e altri dispositivi di protezione richiesti dalle condizioni di lavoro. Evitare gioielli o indumenti larghi. Questi potrebbero impigliarsi nei comandi o nelle parti mobili e causare gravi lesioni.

**Sicurezza
all'avviamento:**

⚠ ATTENZIONE Fumi tossici. Avviare e utilizzare il motore solo in un'area ben ventilata. L'inalazione dei gas di scarico può provocare malattie o morte.

**Sicurezza durante la
manutenzione:**

⚠ ATTENZIONE Liquido infiammabile. Spegnerne il motore, non fumare e non lavorare nelle immediate vicinanze durante il rifornimento. Fiamme o scintille possono causare incendi o esplosioni. Parti mobili. Spegnerne il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o assistenza.

Il contatto con parti in movimento può causare gravi lesioni.

Temperatura elevata. Lasciare raffreddare la macchina e il motore prima di eseguire interventi di assistenza o manutenzione. Il contatto con componenti caldi può causare gravi ustioni.

Motore

Vedere il manuale operativo del motore

SPEGNIMENTO

SPEGNIMENTO DI EMERGENZA

Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "OFF" e ruotare anche l'interruttore di arresto in posizione "OFF".

SPEGNIMENTO NORMALE

Spostare rapidamente la leva dell'acceleratore da "ON" a "OFF" e far girare il motore per 3-5 minuti a bassa velocità. Dopo che il motore si è raffreddato, portare completamente l'interruttore di arresto in posizione "OFF" e chiudere il rubinetto del carburante. valvola.

PERICOLI MECCANICI

NON azionare la macchina se tutte le protezioni non sono in posizione.

TENERE mani e piedi lontani dalle parti rotanti e in movimento poiché potrebbero causare lesioni in caso di contatto.

ASSICURARSI che l'interruttore di funzionamento del motore sia in posizione OFF e che il cavo di accensione della candela sia scollegato prima di rimuovere le protezioni o di effettuare regolazioni.

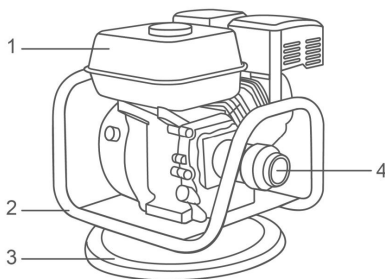
ASSICURARSI che sia la macchina che l'operatore siano stabili posizionandola su un terreno pianeggiante e che la macchina non si ribalti, scivoli o cada mentre è in funzione o incustodita.

NON lasciare la macchina in funzione mentre è incustodita.

USO PREVISTO

Quando si utilizza il vibratore a benzina per elementi in calcestruzzo miscelati con una betoniera, è necessario rimuovere le bolle d'aria e compattare il calcestruzzo, eliminando vuoti e cavità. Contribuisce a migliorarne la resistenza e a garantire la qualità degli elementi in calcestruzzo. Il vibratore per calcestruzzo è uno strumento meccanizzato per la compattazione del calcestruzzo.

SPECIFICHE



1. Motore

2. Telaio protettivo

3. Piastra di base 4.

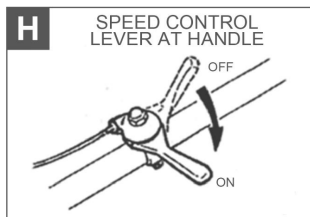
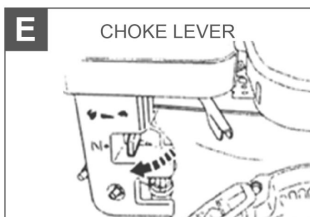
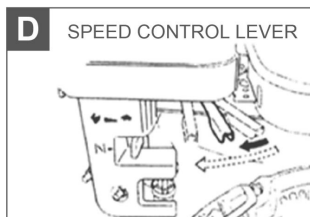
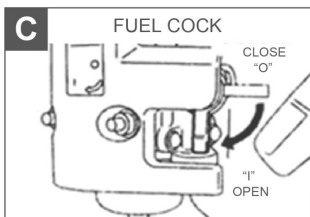
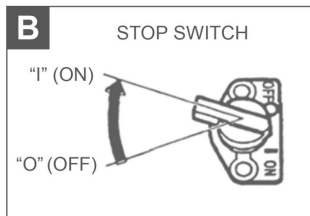
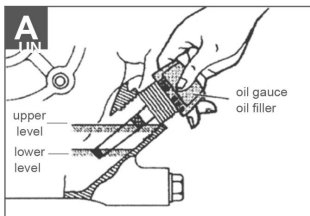
Coperchio di accoppiamento

Specifiche tecniche

Modello n.	Modello TP630-1	Modello TP630-2	Modello TP630-2E
Tipo di motore	Raffreddato ad aria, 4 tempi, monocilindrico, benzina		
Modello del motore	Benzina, Honda GX160	Benzina, TOTAL	Benzina, TOTAL
Potenza kW(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	4,8 (6,5)
Tipo di accoppiamento	Artiglio		

Modello n.	Modello TP630-12	Modello TP630-22	Modello TP630-22E
Tipo di motore	Raffreddato ad aria, 4 tempi, monocilindrico, benzina		
Modello del motore	Benzina, Honda GX160	Benzina, TOTAL	Benzina, TOTAL
Potenza kW(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	4,8 (6,5)
Tipo di accoppiamento	Esagono		

IMMAGINE DELL'OPERAZIONE



OPERAZIONE

Prima di procedere all'operazione, inserire il fermo del telaio del motore a benzina nella base.

Inserire e fissare il vibratore nell'attacco.

Utilizzare benzina senza piombo e assicurarsi che il carburante sia privo di contaminanti.

Avviare il motore utilizzando l'avviamento a strappo. (Se il motore è dotato di un interruttore on/off, questo deve essere prima portato su ON prima di avviarlo).

Per ulteriori informazioni sull'avviamento e sulle corrette procedure di funzionamento del motore, fare riferimento al manuale operativo del motore fornito con l'unità.

Aumentare la velocità del motore al massimo utilizzando la leva dell'acceleratore manuale.

La macchina deve essere controllata afferrando il manubrio con entrambe le mani e applicando una certa moderazione per controllare la direzione di marcia. In caso di problemi di movimento in avanti o indietro, regolare la leva o il dado rosso. Sterzare la macchina spostando il manubrio lateralmente a destra o a sinistra. • Assicurarsi che tutto lo

sporco, il dado, ecc. siano stati accuratamente rimossi dall'unità prima dell'uso. Prestare particolare attenzione alla superficie del pulsante della piastra vibrante e alle aree adiacenti all'ingresso dell'aria di raffreddamento del motore, del carburatore e del filtro dell'aria.

- Controllare che tutti i bulloni e le viti siano ben serrati e assicurarsi che tutti i bulloni e le viti siano serrati saldamente.

- Bulloni e viti allentati possono danneggiare l'unità. • Controllare il livello dell'olio motore e, se il livello è basso, rabboccare.

Utilizzare l'olio motore corretto come suggerito nella tabella sottostante (vedere Figura

A). • Rimuovere il tappo dell'olio dal gruppo vibratore e controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che il compattatore sia in piano durante il controllo. Il livello dell'olio deve arrivare fino al tappo.

Sostituire l'olio ogni mese oppure ogni 200 ore di funzionamento.

Temperatura stagionale	Grado dell'olio motore (superiore alla classe MS)
Primavera Estate o Autunno +120° a +40°	SAE 30
Inverno da +40° a +15°	SAE 20
Sotto +15°	SAE 10W-30

IMPORTANTE

Utilizzare l'olio motore SAE

Quando si cambia l'olio, è possibile scaricare l'olio vecchio inclinando l'unità. L'olio scola facilmente finché è caldo.

Si consiglia di utilizzare benzina di qualità normale nel motore. Quando si riempie il serbatoio, assicurarsi di utilizzare il filtro del carburante.

Attenzione

- Prestare attenzione al luogo di utilizzo e alla ventilazione. Evitare di utilizzare la macchina in una stanza chiusa, in un tunnel o in altri luoghi scarsamente ventilati, poiché i suoi gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza velenosa e mortale. Se la macchina viene utilizzata inevitabilmente in tali luoghi, scaricare i gas di scarico all'esterno della stanza con un mezzo idoneo.
- Prestare attenzione alle parti calde.

Marmitte e altri componenti caldi sono pericolosi. Non toccarli con mani non preparate.

- Durante il trasporto, osservare le seguenti precauzioni. Chiudere saldamente il tappo del serbatoio del carburante e chiudere il rubinetto del carburante alla fonte durante il trasporto. Svuotare la benzina dal serbatoio prima di effettuare il trasporto su lunghe distanze o su strade dissestate.
- Arrestare assolutamente il motore prima di rifornire il serbatoio del carburante.
Non rifornire mai di benzina il serbatoio mentre il motore è in funzione o è caldo, altrimenti il carburante versato o evaporato potrebbe incendiarsi a causa delle scintille del motore o del calore della marmitta.

Prima di avviare il motore, asciugare eventuali fuoriuscite di carburante. Fare attenzione a non rovesciare il carburante.

- Tenere i materiali infiammabili lontano dalla porta di scarico.

Avviamento

- Ruotare l'INTERRUTTORE DI ARRESTO in senso orario in posizione (ON) (vedere Figura B) • Aprire il rubinetto del carburante (vedere Figura C) •

Impostare la leva di controllo della velocità da 1/3 a 1/2 della corsa verso l'alta velocità posizione. (vedi Figura D)

- Chiudere la leva dello starter.

Se il motore è caldo o la temperatura ambiente è elevata, aprire a metà la leva dello starter o tenerla completamente aperta.

Se il motore è freddo o la temperatura ambiente è bassa, chiudere completamente la leva dello starter (vedere Figura E).

- Tirare lentamente la maniglia di avviamento fino a sentire resistenza. Questo è il punto di "compressione". Riportare la maniglia nella posizione originale e tirare rapidamente.

Non tirare completamente la corda.

Dopo aver avviato il motore, lasciare che la maniglia di avviamento ritorni nella posizione originale continuando a tenerla ferma.

Funzionamento

- Mentre il motore si riscalda, spostare gradualmente la leva dello starter in posizione APERTA (vedere Figura F). •

Spostare la leva di controllo della velocità dalla posizione LOW alla posizione HIGH. Quando il regime del motore raggiunge circa 2.300-2.600 giri/min, la frizione centrifuga si innesta. Se il regime del motore aumenta molto lentamente, è possibile che la frizione slitti. Non azionare lentamente la leva di controllo della velocità. (vedere Figura G, H).

Mentre il vibratore è in funzione, deve essere inserito verticalmente o obliquamente nel calcestruzzo e lasciato vibrare per un po' prima dell'uso. Il vibratore deve muoversi su e giù.

Per il calcestruzzo disposto a strati su elementi o strutture, il vibratore deve essere inserito nello strato che è stato vibrato per lo strato successivo, per eliminare lo spazio tra gli strati e ottenere l'effetto complessivo.

Dopo mezz'ora di lavoro continuo, il vibratore deve fermarsi per un certo periodo di tempo per evitare danni meccanici dovuti al surriscaldamento.

Per proteggere i tubi flessibili, il raggio di curvatura non deve essere inferiore a 500 mm.

MANUTENZIONE E MALFUNZIONAMENTI

1. Il vibratore deve essere smontato ogni 50-100 ore per pulirne tutte le parti.

Per prima cosa, svita la testa e il connettore del cavallo (entrambi con la vite a sinistra), colpisci il cono di rotolamento esteso di grande diametro con un martello di legno e rimuovi il cono di rotolamento, il cuscinetto, i paraoli, ecc. Quindi rimuovi il connettore del tubo flessibile (con la vite a destra). Ora puoi smontare tutti i componenti.

2. Dopo la pulizia, sostituire le parti danneggiate e rimontare il vibratore.

Ad eccezione del cuscinetto, l'olio deve essere rimosso da tutti i componenti. Assicurarsi che la superficie del cono di rotolamento e la carcassa siano prive di olio.

3. Il collegamento a vite all'estremità del vibratore deve essere avvitato saldamente per impedire all'acqua della malta di penetrare nel vibratore, arrestandone la vibrazione.

4. Se il vibratore non funziona o non è abbastanza potente, è possibile smontarlo per controllare il paraolio. Se il paraolio è in buone condizioni, rimuovere l'olio dall'involucro e dalla superficie del cono rotante. I migliori materiali utilizzati per tubi flessibili e raccordi hardware sono ampiamente utilizzati in un vibratore di qualità. L'assemblaggio del software richiede elevati requisiti tecnici. Il vibratore sembra semplice, ma per ottenere un tasso di reso molto basso, l'installatore non è mai troppo attento. Il materiale deve essere sostituito immediatamente anche in caso di piccoli problemi. I raccordi devono essere ispessiti alle estremità per proteggere il tubo flessibile e renderlo difficile da rompere, e per ottenere una qualità stabile, una lunga durata e un'elevata forza di vibrazione; allo stesso tempo, la testa del vibratore in acciaio di qualità ha una buona resistenza all'usura, anche in caso di rottura, con la sostituzione dei raccordi e la riparazione, il vibratore può funzionare come nuovo. Rispetto a prodotti simili disponibili sul mercato, questo vibratore ha una durata significativamente maggiore.

5. Il vibratore con motore a benzina non deve essere lasciato funzionare a vuoto per un periodo prolungato.

Durante le operazioni di produzione, è necessario un dispositivo di serraggio della cassaforma solido e affidabile per garantire che la cassaforma vibri insieme al piano di lavoro in calcestruzzo.

6. Il vibratore del motore a benzina deve essere mantenuto pulito e in ordine per garantire un buon contatto con la lamiera. Poiché il piano di lavoro può facilmente rompersi a causa di vibrazioni ad alta frequenza e carichi pesanti, si prega di controllare regolarmente e riparare tempestivamente. Pulire il vibratore a ogni turno di lavoro.

TOTAL

One-Stop Tools Station

www.totalbusiness.com



MADE IN CHINA T0424.V06



NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED No. 20
Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, Cina

